

ÅLANDS STATISTIK OCH UTREDNINGSBYRÅ

Kollektivtrafik i Mariehamn våren 2016

En enkätstudie om attityder till den lokala
busstrafiken i Mariehamn

Urval och bortfall

- 1022 i urvalet
- Databaser från den 1 mars
- Kompensation för bortfall
- Svarsandel ca 51 procent
- Viktning

Tabell 2. Vikter efter kön och åldersgrupp

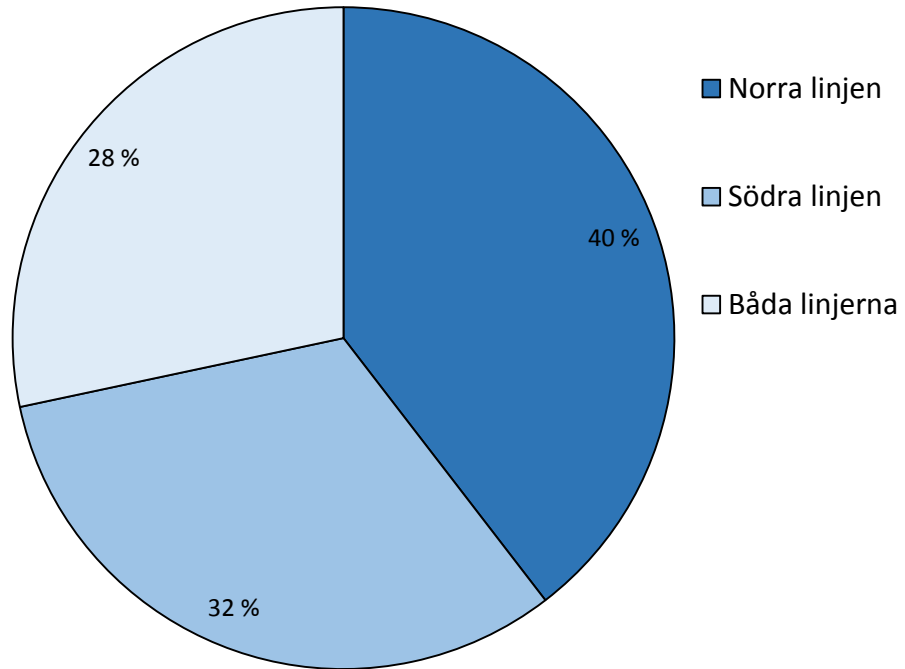
	Kvinnor	Män
14-18 år	0,93	1,23
19-24 år	2,02	1,05
25-34 år	1,31	1,82
35-44 år	1,47	1,24
45-54 år	0,90	1,06
55-64 år	0,82	0,83
65-74 år	0,67	0,77
75-85 år	0,81	0,87

Huvudsakliga resultat

- Användningen av bil, cykel och promenader har ökat, bussåkandet har minskat.
- Andelen som minskat sitt bussåkande är större bland regelbundna bussresenärer.
- Förutom biljettpriset så är man överlag mer nöjd än missnöjd med busstrafiken.
- Rutter till grannkommunen, det mest populära förändringsförslaget.
- Flest vill se ökad turtäthet på helger.
- Störst andel vill åtminstone att biljettpriserna ska täcka en mindre del av kostnaderna.

Val av busslinje

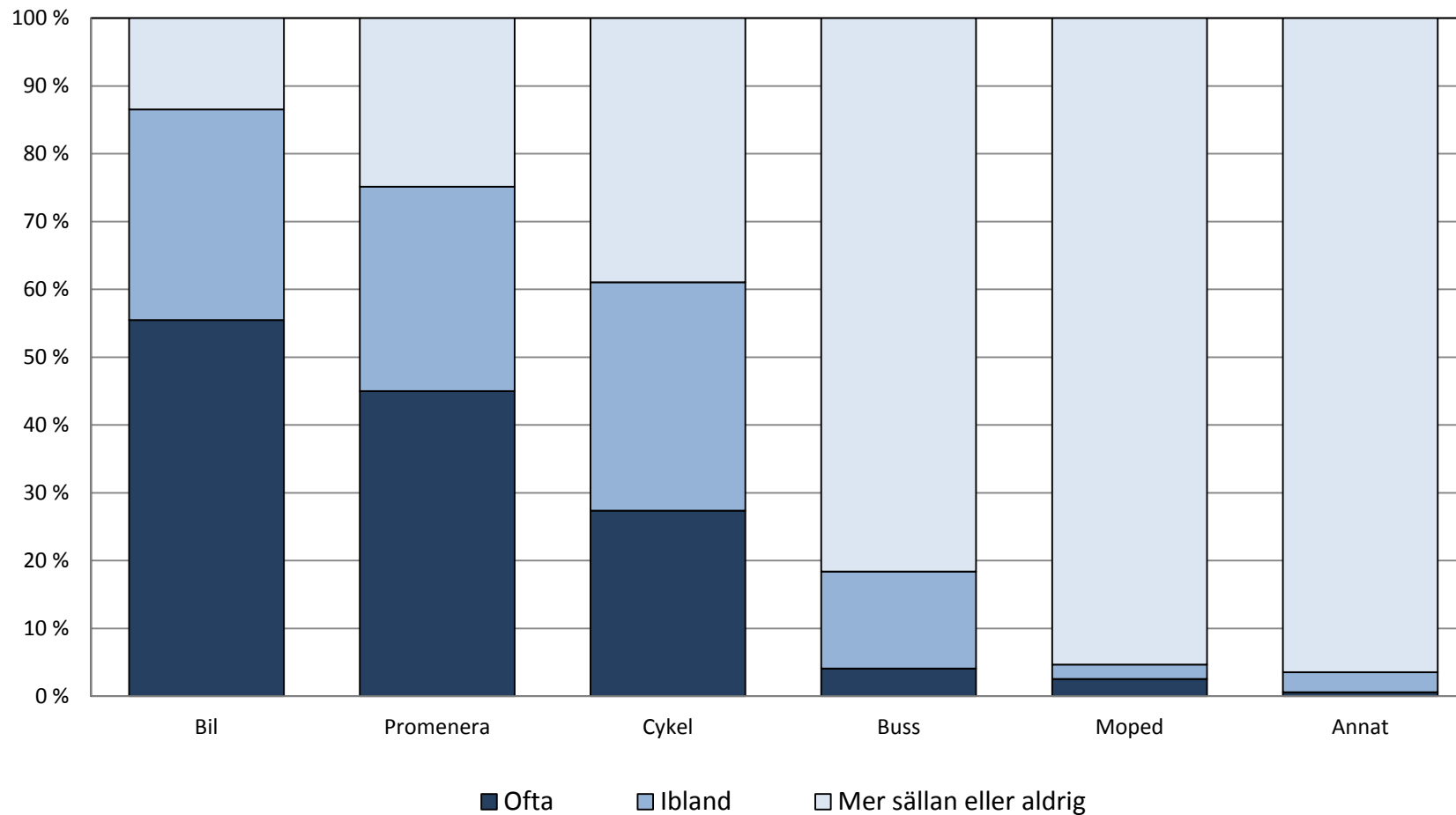
"Vilken busslinje använder du/skulle du använda?"



Källa: ÅSUB

Val av transportmedel

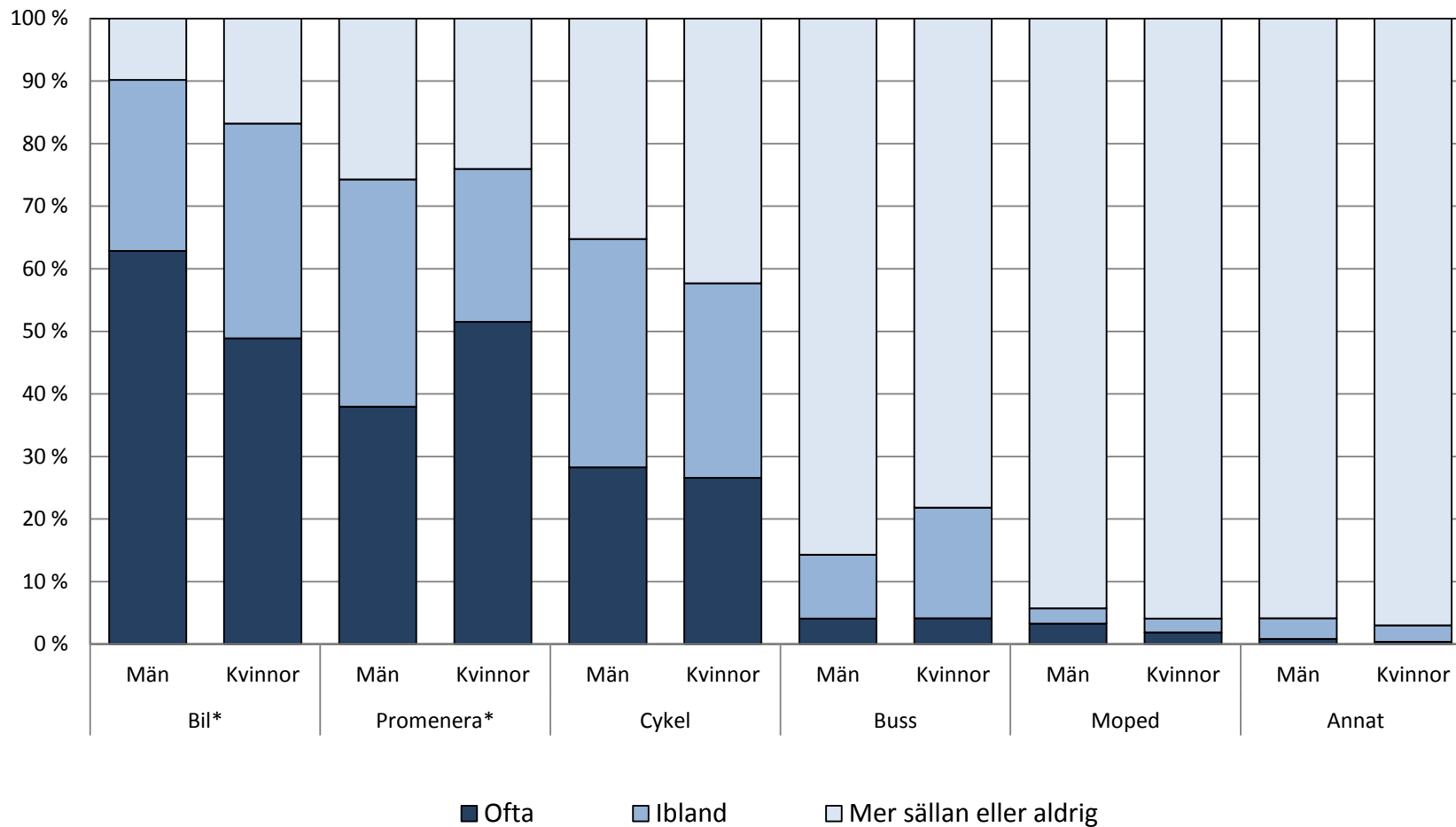
”Vilket transportmedel använder du och hur ofta under höst-vinter-vår?”



Källa: ÅSUB

Val av transportmedel

"Vilket transportmedel använder du och hur ofta under höst-vinter-vår?", fördelat efter kön

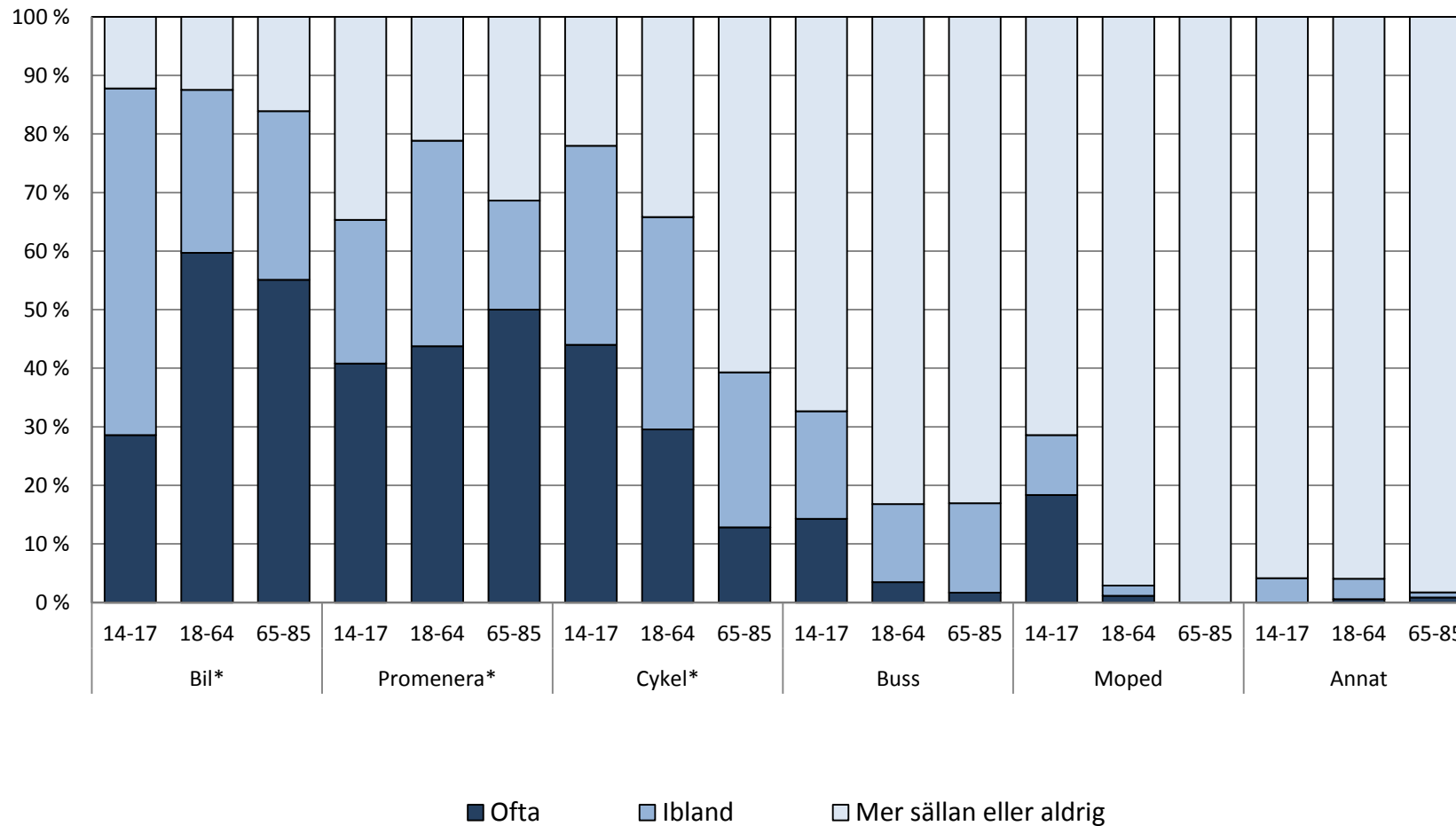


*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan könen

Källa: ÅSUB

Val av transportmedel

"Vilket transportmedel använder du och hur ofta under höst-vinter-vår?", fördelat efter ålder

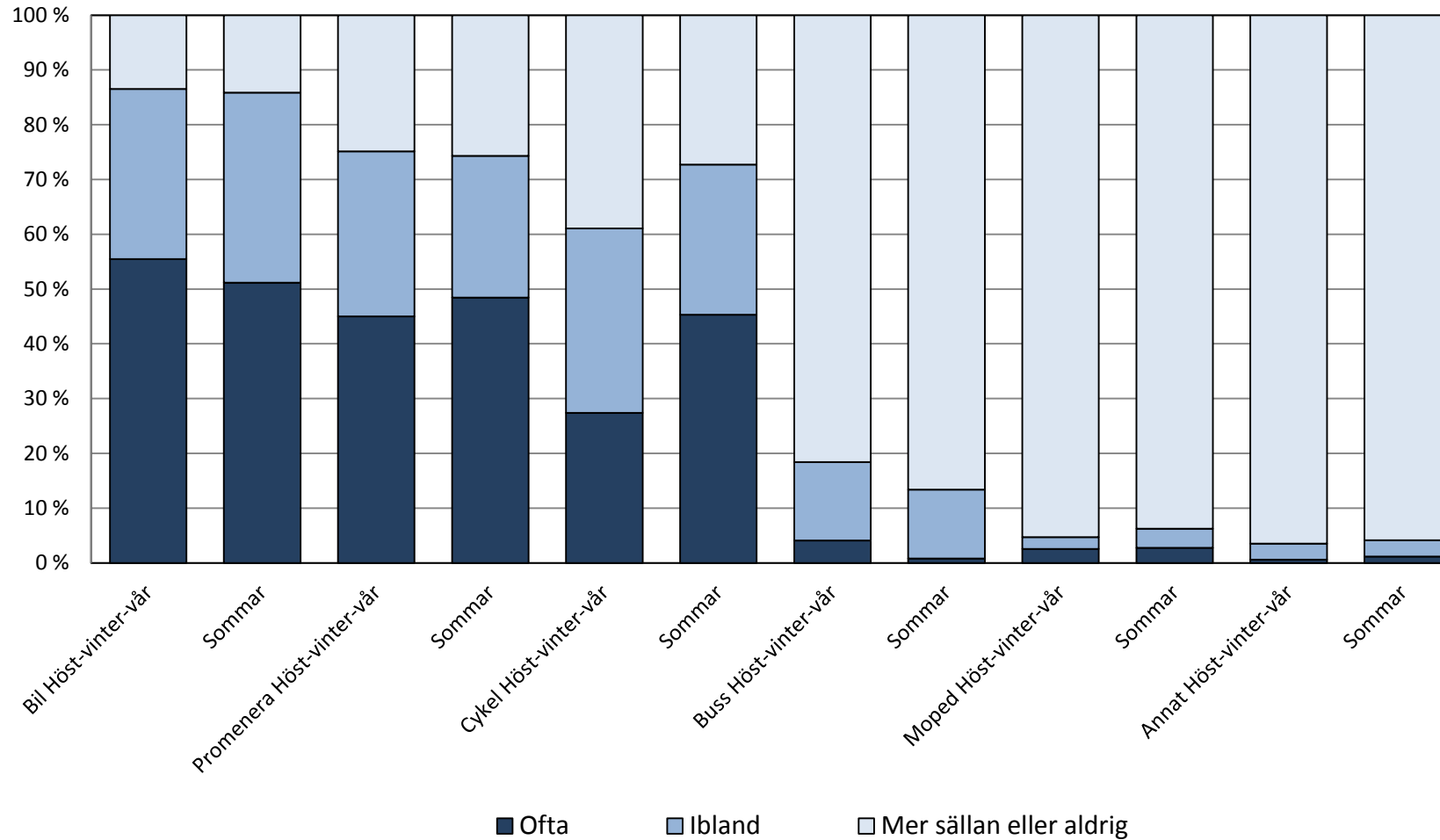


*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan åldersgrupperna

Källa: ÅSUB

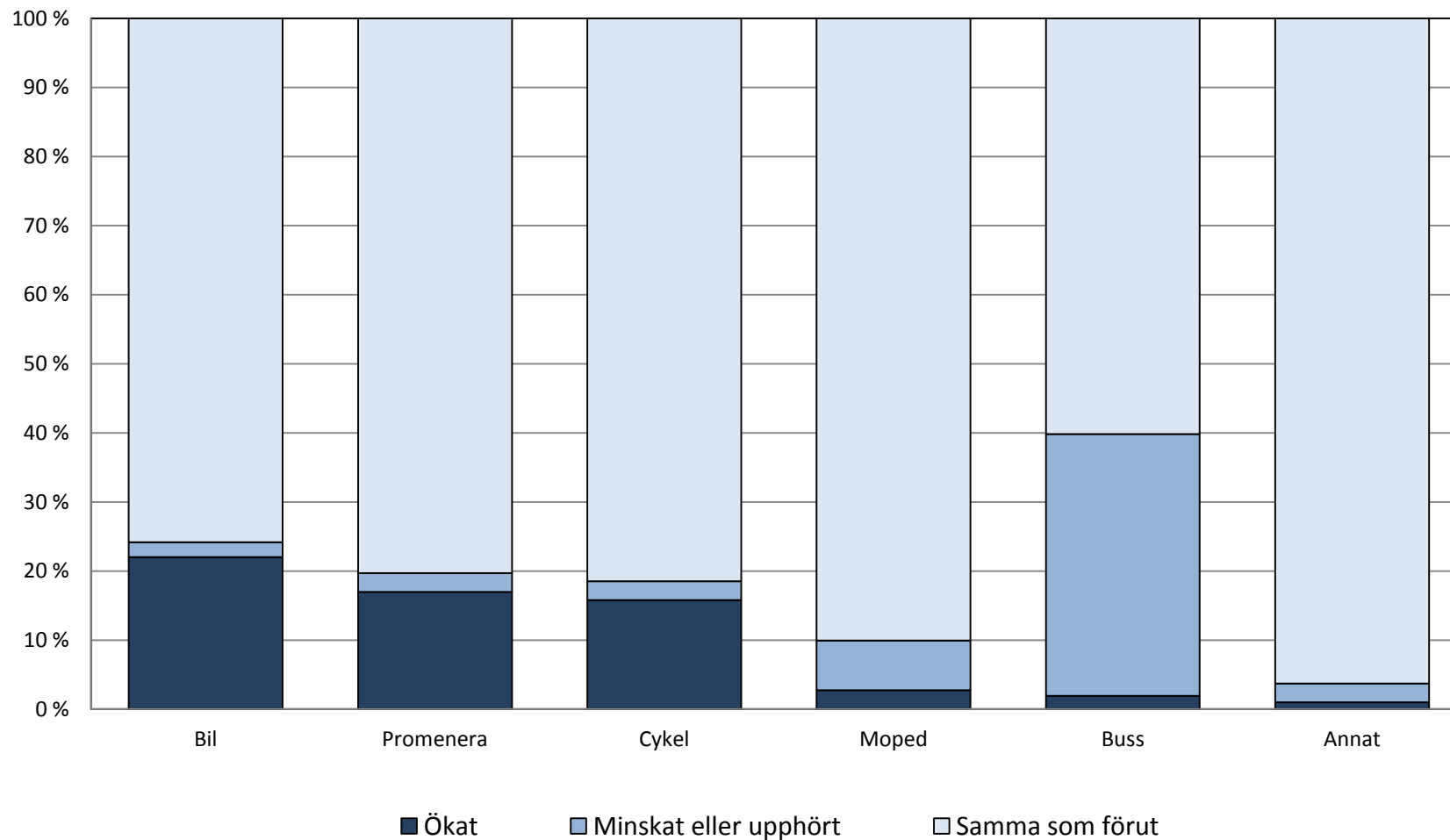
Val av transportmedel

Jämförelse av val av transportmedel mellan perioderna höst-vinter-vår och sommar



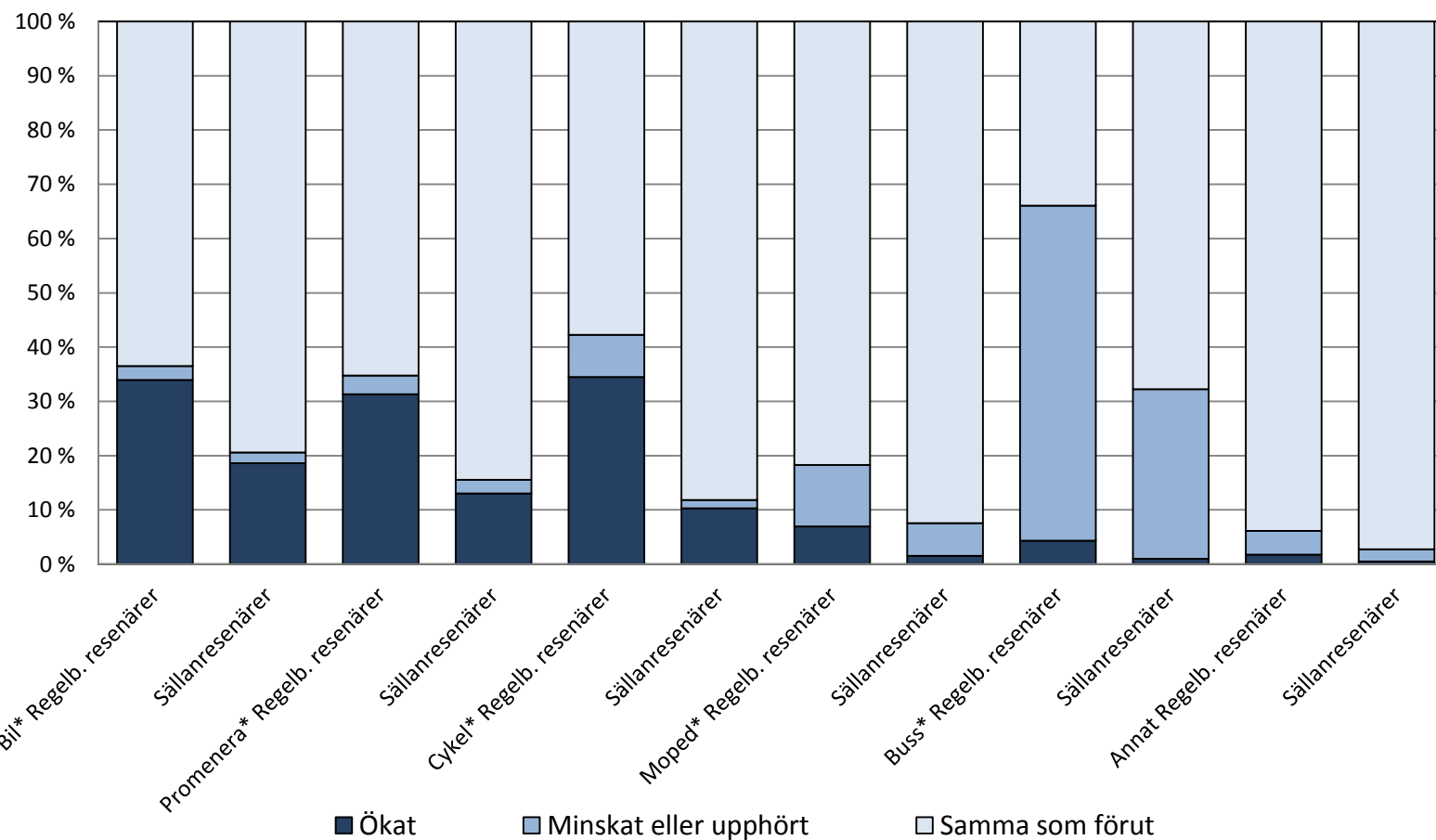
Förändrad användning av transportmedel

"Har din användning av transportmedel förändrats sedan busstrafiken blev avgiftsbelagd i juni 2013?"



Förändrad användning av transportmedel

"Har din användning av transportmedel förändrats sedan busstrafiken blev avgiftsbelagd i juni 2013?", fördelat efter regelbundna resenärer och sällanresenärer

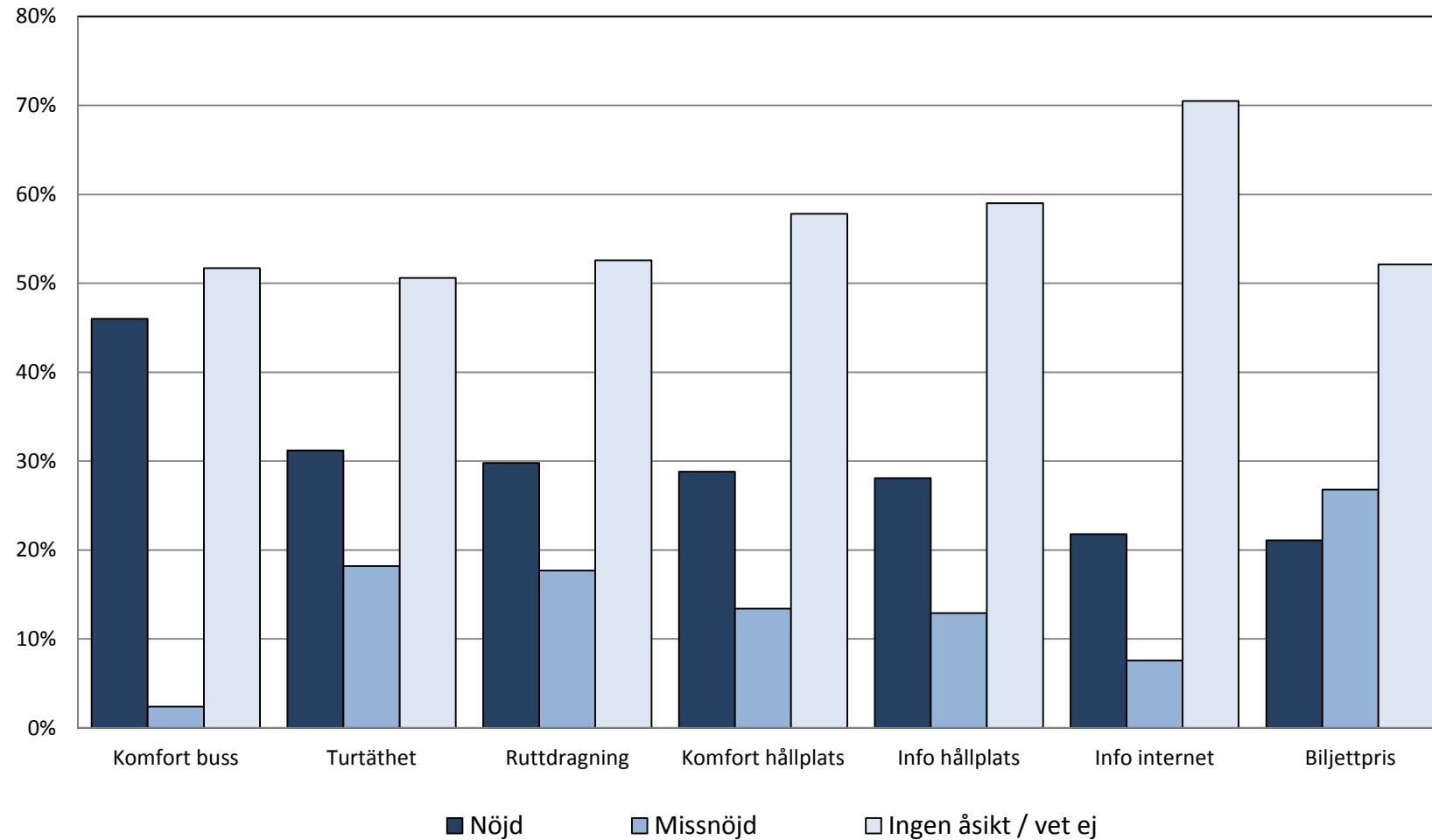


*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan resenärstyperna

Källa: ÅSUB

Busstrafikens servicekvalitet

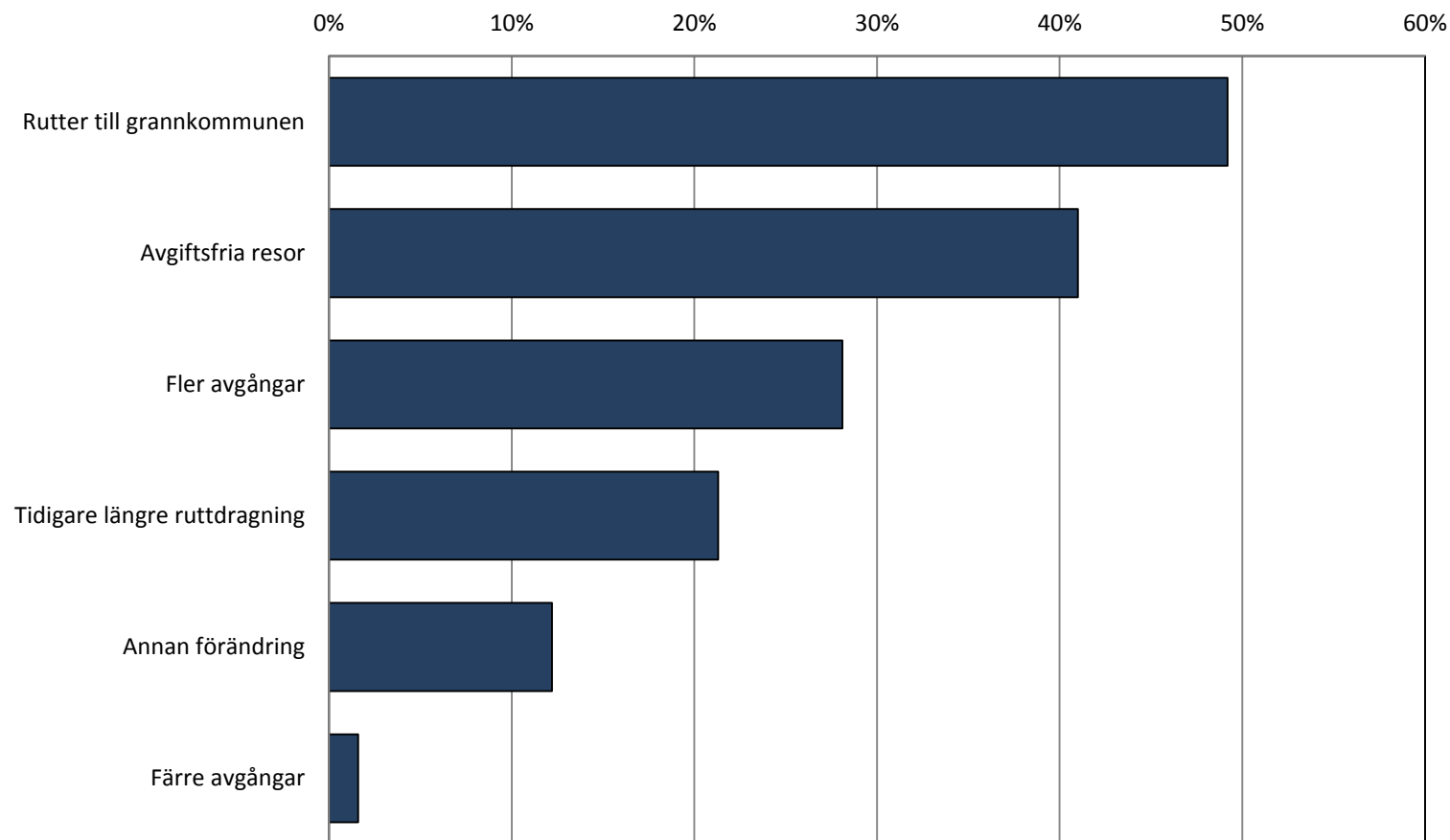
"Hur nöjd är du med busstrafikens service?"



Källa: ÅSUB

Förändringsförslag

"Skulle du vilja ändra på dagens system och hur?"



Källa: ÅSUB



Förändringsförslag

Kommentarer

Rutter till grannkommunen

"Förlägg turer ut till Maxinge, framförallt på helgerna när folk har möjlighet att storhandla."

"Turer till Maxinge. Viktigt för pensionärer."

"Vill kunna ha vettig kommunikation till Maxinge, exempelvis för turisternas skull."

Fler avgångar

"Busstrafik även på helgerna."

"Är mycket nöjd med kollektivtrafiken. Men tycker att den även kan gå på kvällar och helger."

"Kvällsturer på sommaren, åtminstone vid större evenemang. Lördagstrafik."

Avgiftsfria resor

"Ge pensionärer och studerande rabatt, ev låta dem åka gratis under dagtid."

"Vi vill ha tillbaka gratis buss. Tänk på alla studerande, pensionärer och arbetslösa som har små inkomster."

"Avgiftsfritt för skolungdomar och pensionärer."

Annan förändring

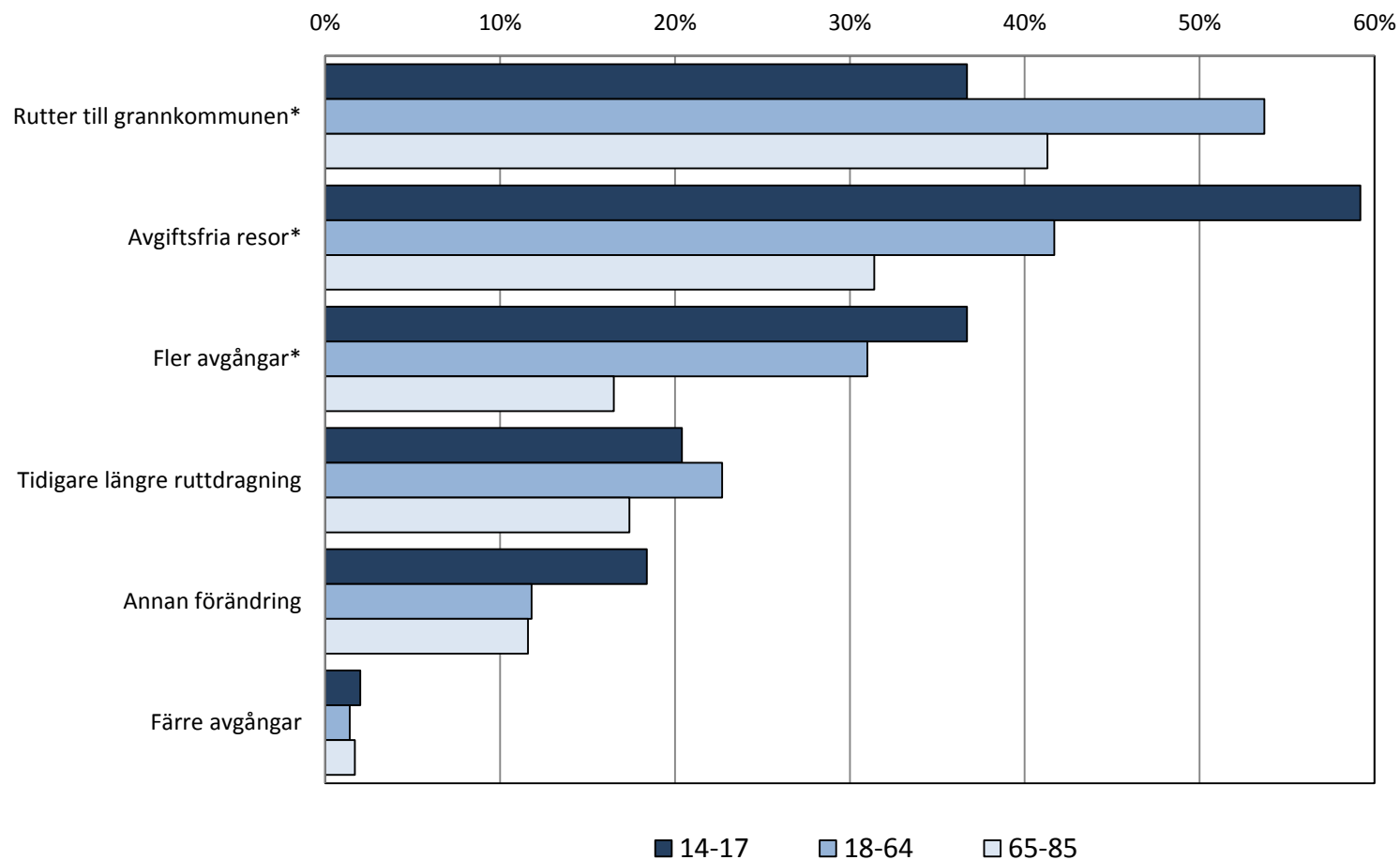
"Få påbörja ny resa inom samma timme för 2 E."

"Jag vill kunna åka annan rutt med samma biljett, exempelvis som Åbos busstrafik där man får åka med samma biljett på flera rutter i staden inom 2 timmar."

"En biljett kunde gälla en halv till en timme i stället för att det tas avgift vid varje påstigning."

Förändringsförslag

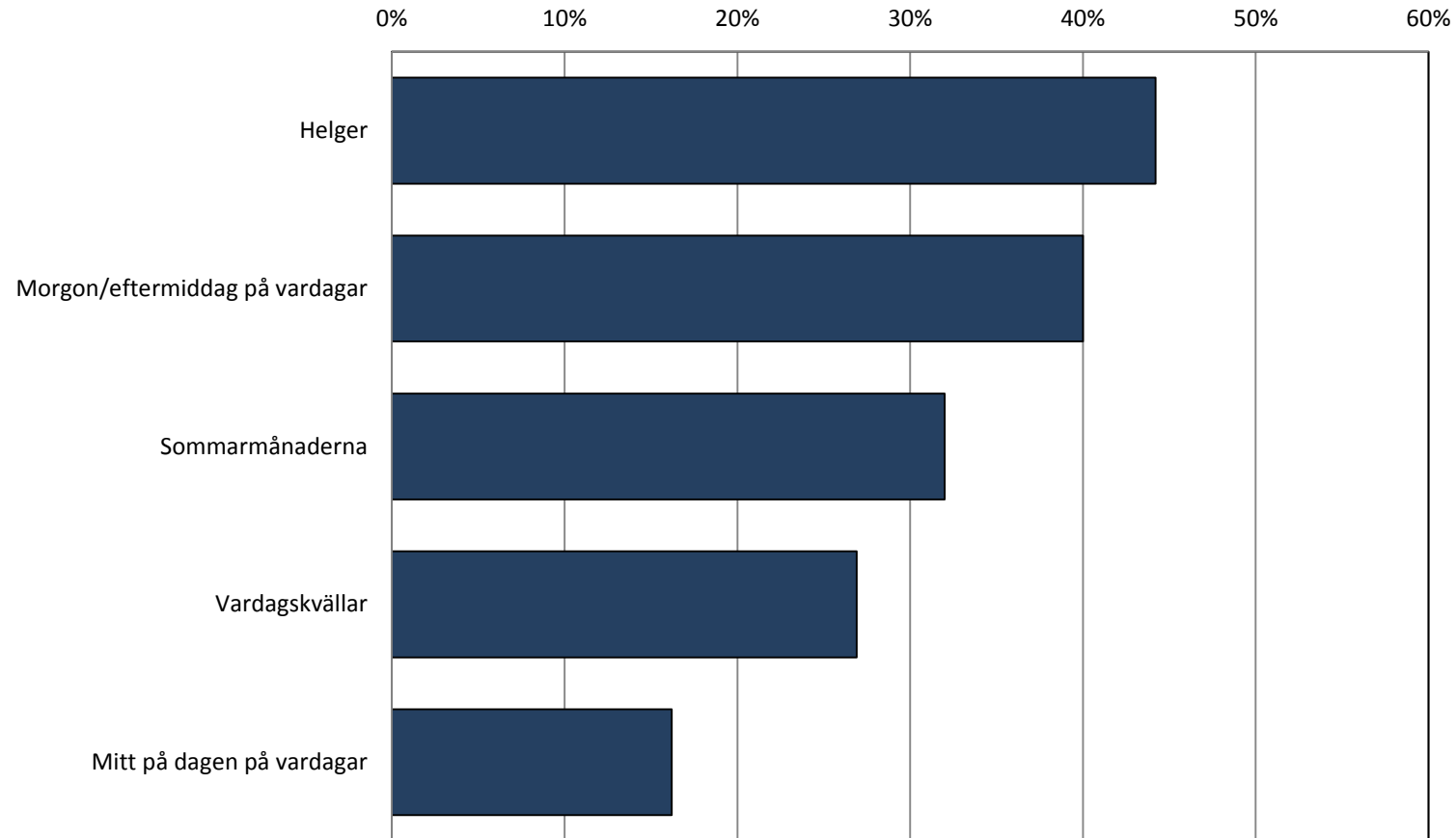
"Skulle du vilja ändra på dagens system och hur?", fördelat efter ålder



*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan åldersgrupperna

Turtäthet

"Om turtätheten ökade, när skulle det behövas mest enligt dig?"

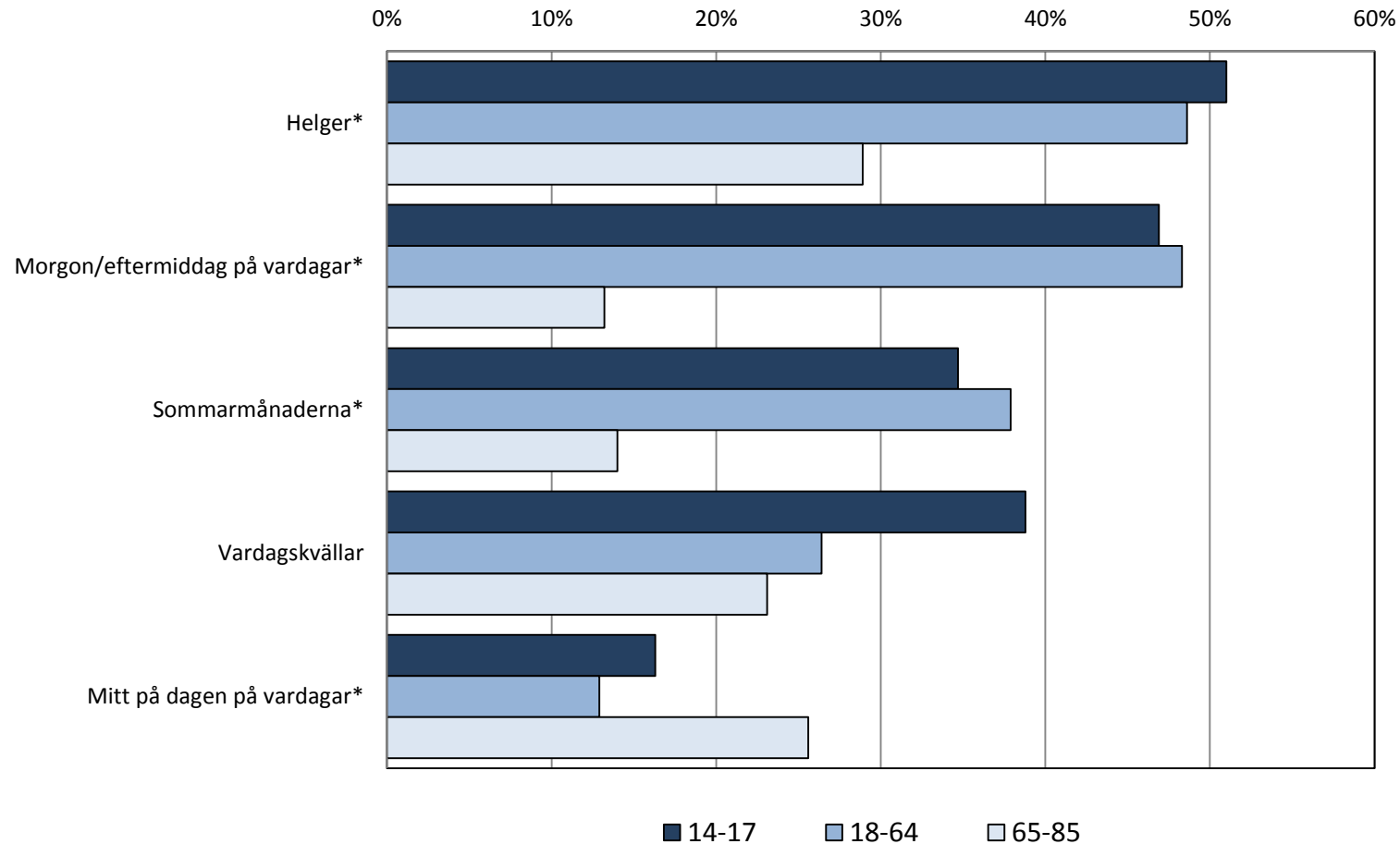


Källa: ÅSUB



Turtäthet

"Om turtätheten ökade, när skulle det behövas mest enligt dig?", fördelat efter ålder

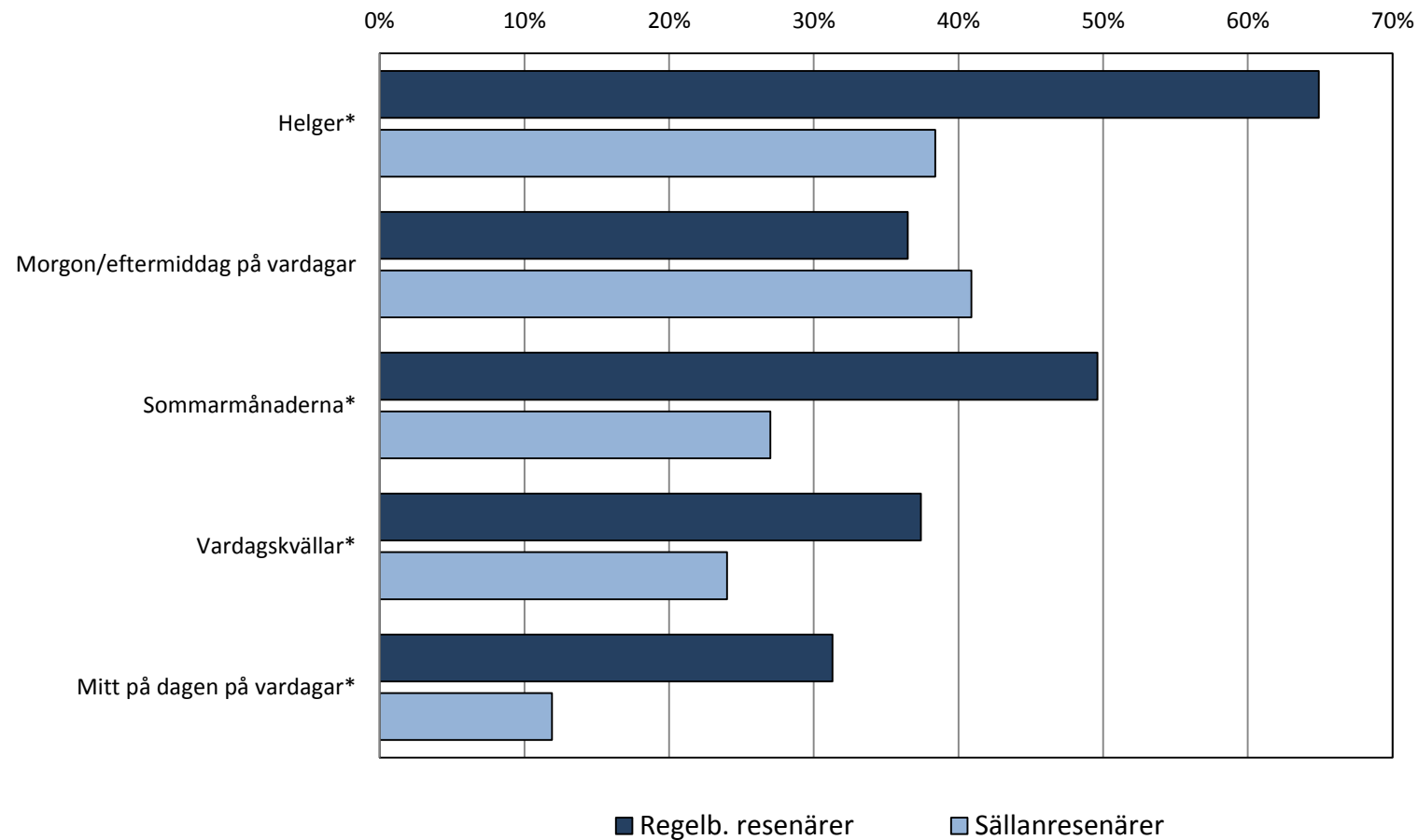


*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan åldersgrupperna

Källa: ÅSUB

Turtäthet

"Om turtätheten ökade, när skulle det behövas mest enligt dig?", fördelat efter regelbundna resenärer och sällanresenärer

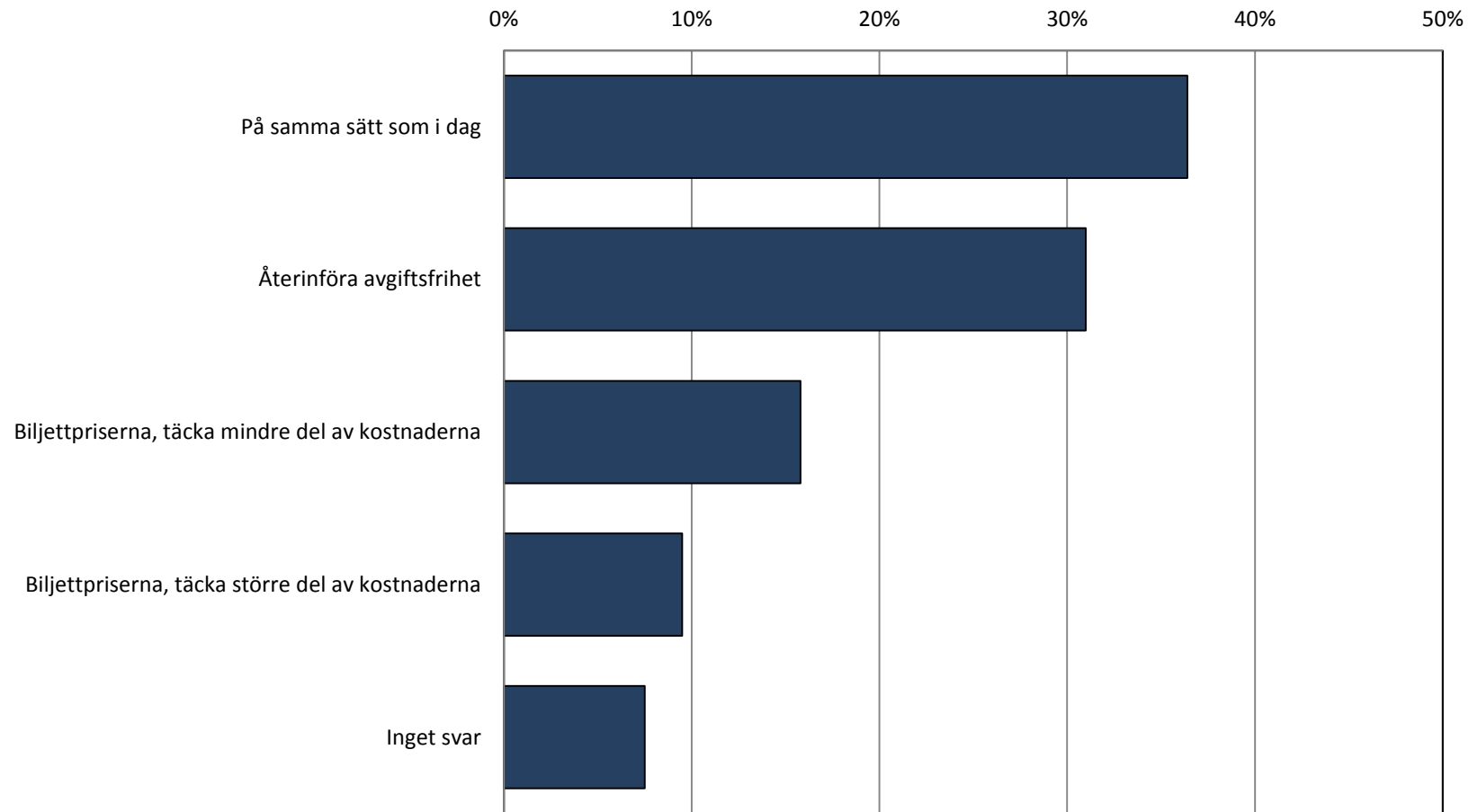


*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan resenärstyperna

Källa: ÅSUB

Finansiering

"På vilket sätt tycker du att kollektivtrafiken ska finansieras i framtiden?"

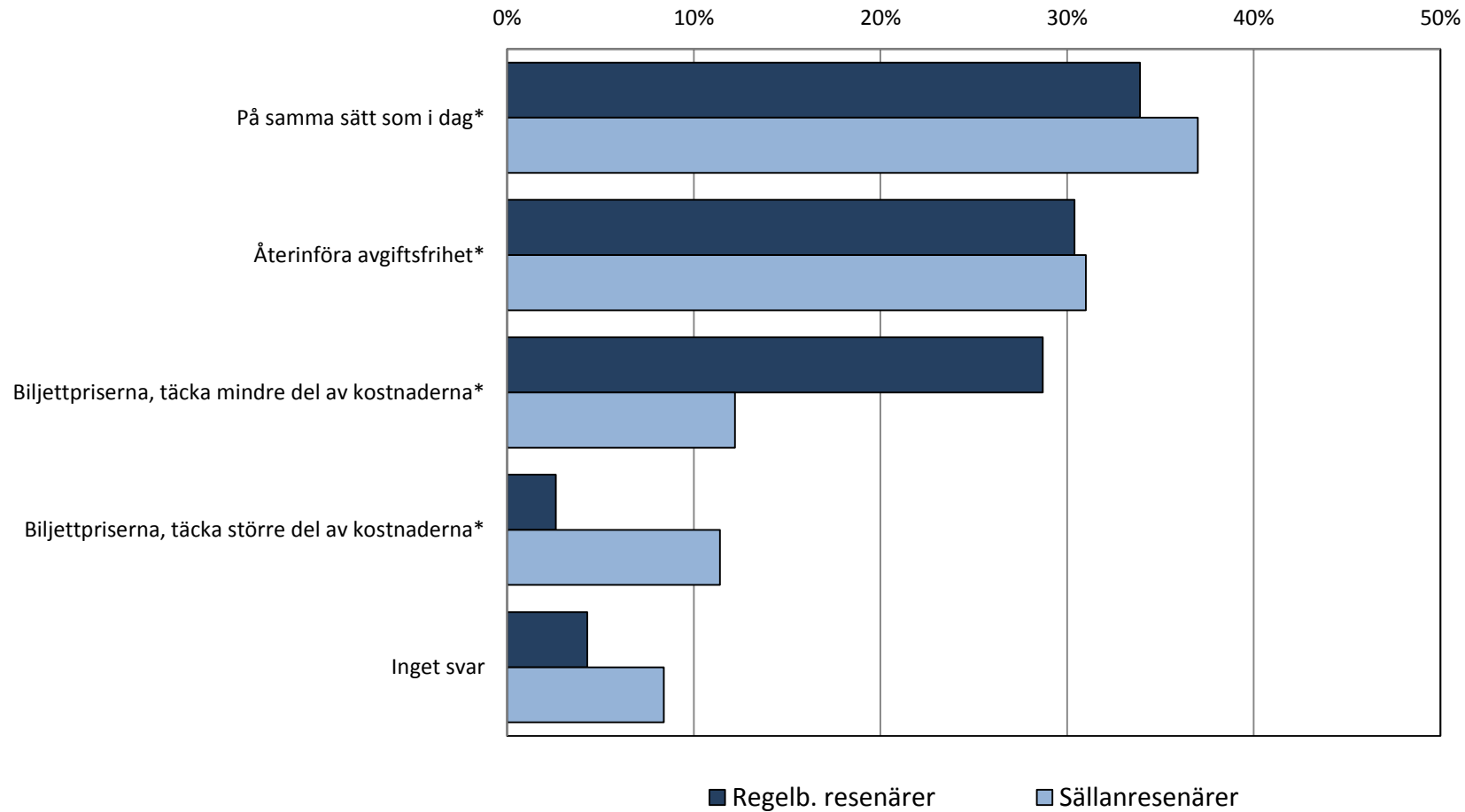


Källa: ÅSUB



Finansiering

"På vilket sätt tycker du att kollektivtrafiken ska finansieras i framtiden?" fördelat efter regelbundna resenärer och sällanresenärer

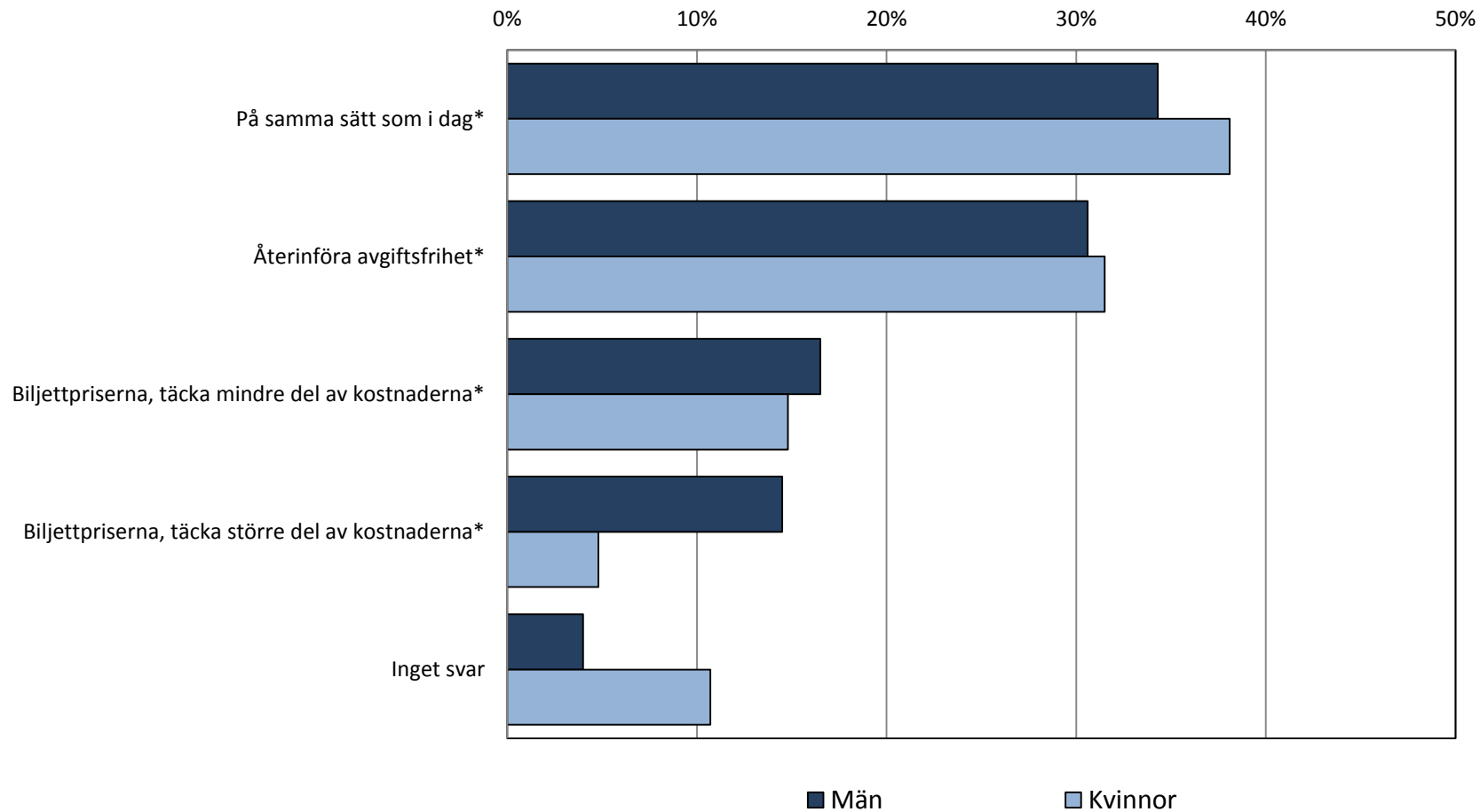


*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan resenärstyperna

Källa: ÅSUB

Finansiering

"På vilket sätt tycker du att kollektivtrafiken ska finansieras i framtiden?" fördelat efter kön



*) Statistiskt säkerställd skillnad mellan könen

Källa: ÅSUB

Tack för visat
intresse!



www.asub.ax



www.facebook.com/AASUB