

Sjöfartsstatistik 2022

Sammanfattning

- Mätt i bruttoton har den åländskägda handelsflottan sedan 2016 legat på en bit över en miljon Bt och så också under 2022.
- Andelen inhemskt flaggat tonnage av det totala åländskägda tonnaget har minskat från drygt hälften år 2000 till cirka en tredjedel 2022.
- Om man i stället ser till antalet åländskägda fartyg så är fartygen registrerade på Åland fler än fartygen registrerade utomlands.
- Antalet fartyg registrerade på Åland uppgick till 43 stycken 2022, ett mer än året innan. Sedan mätseriens början 2006 har antalet legat på ungefär denna nivå.
- Andelen sysselsatta inom sjötransport på Åland har legat mellan sex och sju procent sedan 2012. Under pandemiåret 2020, det senaste året som statistik finns tillgängligt, sjönk denna andel till under fem procent.
- Antalet resande till och från utlandet via åländska hamnar minskade med drygt 70 procent under 2020 till följd av coronapandemin. Likt 2021 fortsatte återhämtningen av passagerartrafiken under 2022.
- Sedan 2014 har antalet passagerare på taxfreerutter till och via Åland legat strax under tio miljoner. År 2020 sjönk antalet till knappt 2,5 miljoner passagerare, en minskning med 74 procent mot året innan. Under 2021 och 2022 återhämtade sig passagerarvolymerna, om än till betydligt lägre nivåer än innan pandemin.
- Under 2019 ökade exporten till det finska fastlandet kraftigt (över 200 00 ton) som en konsekvens av att exporten av råvirke sköt i höjden. Åren efter 2019 har exporten av råvirke till det finska fastlandet sjunkit och så också den totala exporten.

Tabellförteckning

| | |
|---|----|
| Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2020 efter kön..... | 6 |
| Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2020 efter kön..... | 7 |
| Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan 2000–2022 efter flagg, antal och bruttoton (Bt)..... | 11 |
| Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2022 efter antal och bruttoton (Bt)..... | 12 |
| Tabell 5. Resande till och från utlandet på åländska hamnar 1999–2022 efter år och hamn..... | 13 |
| Tabell 6. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003–2022 efter ankomst- och avgångsland..... | 14 |
| Tabell 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2022 efter riktning och varuslag..... | 15 |
| Tabell 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2022 efter riktning och varuslag..... | 15 |

Figurförteckning

| | |
|--|----|
| Figur 1. Den åländskägda handelsflottan 2000–2022 efter flagg och bruttoton (Bt)..... | 4 |
| Figur 2. Den åländskägda handelsflottan 2000–2022 efter flagg och antal fartyg..... | 5 |
| Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2022 efter bruttoton (Bt) och antal fartyg..... | 5 |
| Figur 4. Resande till och från utlandet på de två största åländska hamnarna 2000–2022..... | 8 |
| Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2022..... | 8 |
| Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2022..... | 9 |
| Figur 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2022 efter riktning..... | 10 |
| Figur 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2022 efter riktning..... | 10 |

Beskrivning av statistiken

I denna publikation presenteras central statistik för Ålands maritima sektor.

Vår definition av vad som utgör den åländska handelsflottan och ett åländskt fartyg utgår i första hand från ägande och kontroll. Den registerbaserade statistiken kan vara problematisk eftersom en så stor del av det av åländska rederier ägda och kontrollerade tonnaget är utlandsflaggat. När vi valt att i första hand utgå från ägande och kontroll innebär det att det varit nödvändigt att även anlita uppgifter från andra källor än register, i första hand børsmeddelanden och årsredovisningar. Statistikansvariga myndigheter i omvärlden utgår i allmänhet från sina respektive nationella fartygsregister. Den delen av det nationellt ägda och kontrollerade tonnaget som är registrerat i utlandet förekommer sällan i den reguljära statistiken. Registerbaserad statistik möjliggör internationella jämförelser, eftersom varje fartyg bara kan föra ett lands flagga. Därför har vi valt att även presentera sådan statistik.

Uppgifterna om den åländskägda handelsflottan och den åländskregistrerade avser läget den 31 december aktuellt statistikår.

Statistiken om sysselsättning/arbete inom sjötransportbranschen färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera uppgifter senare än två år innan aktuellt statistikår. Statistiken om sysselsättning/arbete redovisas utifrån två populationer:

1. Antal sysselsatta inom sjötransportbranschen omfattar enbart personer bosatta på Åland i bolag registrerade på Åland. Det innebär att de som exempelvis utpendlar till arbeten på Viking Lines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade.
2. I statistiken kallad inom området arbetande, i detta fall inom området sjötransport, inkluderas utöver bosatta på Åland även de som bor på det finländska fastlandet och som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland.

Definitioner:

Åländskägt fartyg = ett fartyg som direkt eller indirekt genom moderbolaget majoritetsägs och kontrolleras av ett åländskt rederi oberoende av var fartyget är registrerat. Endast fartyg på minst 300 bruttoton (Bt) är inkluderade.

Åländskregistrerat = ett fartyg som är registrerat i det åländska fartygsregistret. Behöver ej vara ägt av ett åländskt rederi. Endast fartyg på minst 300 bruttoton (Bt) är inkluderade.

Bruttoton (Bt) = Bruttodräktigheten (Gross tonnage) anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd (volymen av samtliga slutna utrymmen).

Dödsvikt (Dwt) (Deadweight) = (ton d.w. à 1 000 kg) är lastförmåga inklusive vikten av bunker, proviant, vatten, besättning etc. vid det djupgående som markeras av linjen för sommarfribordet.

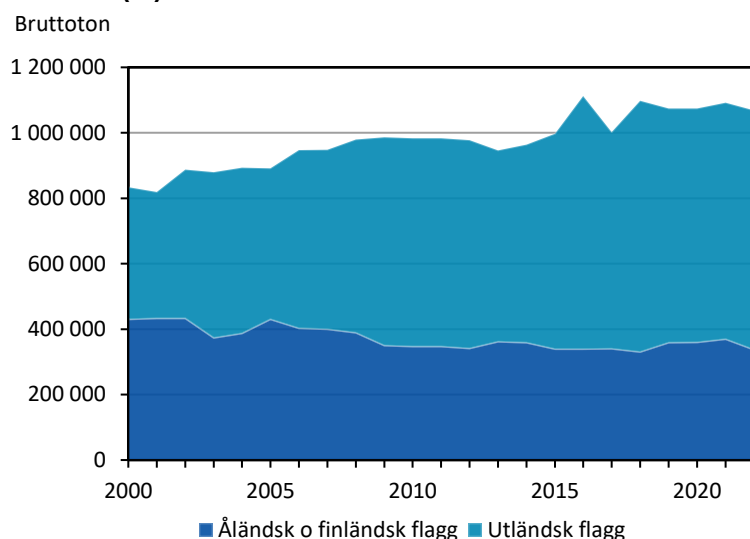
Handelsflottans storlek

Andelen utlandsflaggat tonnage har ökat kraftigt sedan år 2000

Figur 1 visar den åländskägda handelsflottans utveckling under de senaste dryga 20 åren. Mätt i bruttoton (Bt) ökade flottan med mer än en fjärdedel, från 834 000 Bt år 2000 till 1 112 000 Bt år 2016. Flottan har därefter legat på strax över en miljon Bt och så även 2022.

Andelen inhemskt flaggat tonnage av det totala åländskägda tonnaget har minskat från drygt hälften år 2000 till cirka en tredjedel 2022. Över två tredjedelar av handelsflottan (mätt i bruttoton) var alltså registrerad i utlandet 2022. Det utlandsflaggade tonnaget ökade med nästan 330 000 Bt under perioden samtidigt som tonnaget flaggat på Åland minskade med drygt 90 000 Bt.

Figur 1. Den åländskägda handelsflottan 2000–2022 efter flagg och bruttoton (Bt)



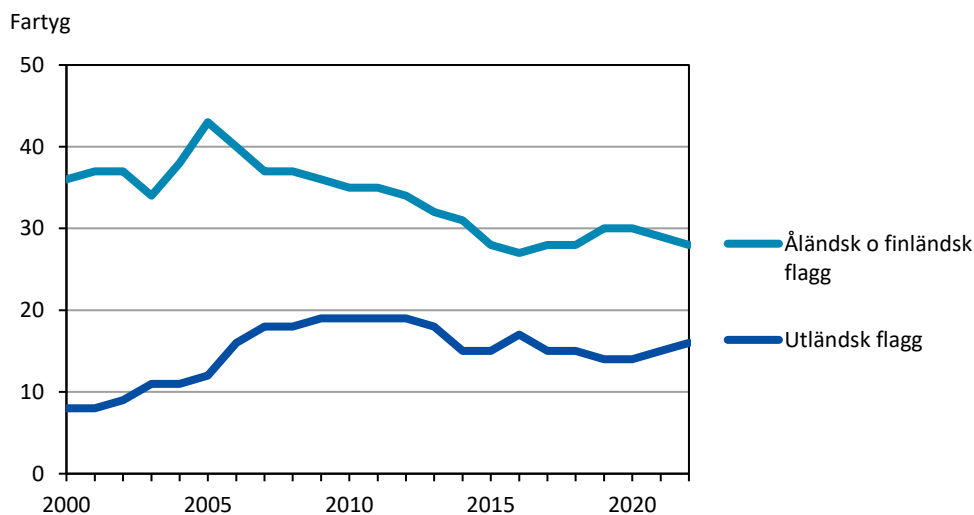
Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)

Källa: ÅSUB

Om man i stället för måttet bruttoton (Bt) räknar antalet fartyg framträder en lite annorlunda bild. I Figur 2 på nästa sida kan man se att antalet åländskägda fartyg registrerade på Åland är fler än fartygen registrerade utomlands. Att det utlandsflaggade tonnaget samtidigt är större än det åländska beror till stor del på att många av de utflaggade fartygen är oljetankers i den så kallade Aframax-klassen. Dessa typer av oljetankers har en vikt på runt 60 000 Bt, vilket är mycket i relation till övriga fartyg i den åländskägda handelsflottan.

Sedan början av 2000-talet har de åländskägda fartygen registrerade på Åland minskat något från en nivå på närmare 40 fartyg till strax under 30. Samtidigt har de åländskägda fartygen registrerade i utlandet blivit fler, från under 10 fartyg till runt 15.

Figur 2. Den åländskägda handelsflottan 2000–2022 efter flagg och antal fartyg



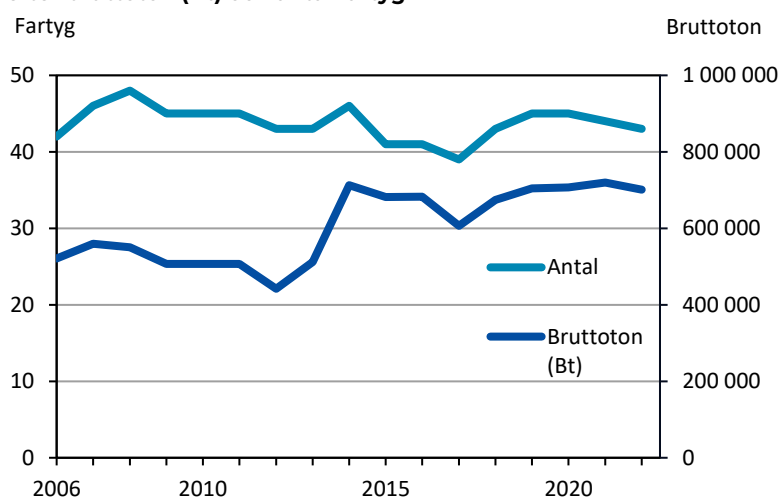
Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)
Källa: ÅSUB

Antalet större fartyg registrerade på Åland var 43 år 2022

Figur 3 illustrerar utvecklingen för de fartyg som är registrerade på Åland, efter antal fartyg och bruttoton. Det är viktigt att notera att även fartyg som varken är ägda eller kontrollerade av åländska rederier ingår i denna grupp.

Antalet fartyg registrerade på Åland uppgick till 43 stycken 2022, ett mer än året innan. Sedan mätseriens början 2006 har antalet legat på ungefär denna nivå, mellan 40 och 50 stycken. Om man i stället räknar den åländskregistrerade flottan i sammanlagd bruttodräktighet är bilden en annan. År 2006 låg den åländskregistrerade flottan knappt 521 000 bruttoton år 2006 och närapå lika stor (512 000 bruttoton) år 2013. Efter 2013 ökade denna siffra med drygt 200 000 Bt till totalt 713 000 Bt år 2014, vilket till stor del berodde på omflaggningen av fem av rederiet Finnlines fartyg till Åland. Under 2022 uppgick det sammanlagda tonnaget till ungefär samma nivå eller drygt 700 000 Bt.

Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2022 efter bruttoton (Bt) och antal fartyg



Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)
Källa: ÅSUB

Sysselsatta och arbetande inom sjöfarten

Statistiken om sysselsättning/arbete inom sjötransportbranschen färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera nyare uppgifter än från två år innan aktuellt statistikår. Statistiken om sysselsättning/arbete redovisas utifrån två indelningar:

1. Antal sysselsatta inom sjötransportsektorn omfattar enbart personer bosatta på Åland sysselsatta i bolag registrerade på Åland. Det innebär att de som exempelvis utpendlar till arbeten på Viking Lines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade i denna grupp (*Tabell 1*).
2. I statistiken kallad inom området arbetande, i detta fall inom området sjötransport, inkluderas utöver bosatta på Åland även de som bor på det finländska fastlandet och som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland (*Tabell 2*).

Andelen sysselsatta inom sjötransport minskade under pandemiåret 2020

Tabell 1 visar en minskning av andelen sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn på Åland, från 10,3 procent 2008 till 6,6 procent 2013. Största delen av minskningen berodde på utflaggningen av Rederi Ab Eckerös m/s Eckerö och m/s Birka Paradise till Sverige. Därefter har andelen sysselsatta inom sjötransport på Åland legat mellan sex och sju procent. Under pandemiåret 2020, det senaste året som statistik finns tillgängligt, sjönk denna andel till under fem procent. Antalet kvinnor sysselsatta inom sjötransporten blev färre i relation till männen, då andelen kvinnor bland de sysselsatta minskade från 32 procent 2019 till 25 procent 2020.

Observera att andelen sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn beräknas i förhållande till den sysselsatta arbetskraften på Åland.

Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2020 efter kön

| År | Totalt | Andel av alla sysselsatta på Åland (%) | | Män, andel (%) | | Kvinnor andel (%) | |
|------|--------|--|---------|----------------|---------|-------------------|---------|
| | | Män | Kvinnor | Män | Kvinnor | Män | Kvinnor |
| 2008 | 1 407 | 10,3 | 952 | 67,7 | 455 | 32,3 | |
| 2009 | 1 155 | 8,4 | 832 | 72,0 | 323 | 28,0 | |
| 2010 | 1 006 | 7,4 | 717 | 71,3 | 289 | 28,7 | |
| 2011 | 997 | 7,1 | 691 | 69,3 | 306 | 30,7 | |
| 2012 | 957 | 6,9 | 672 | 70,2 | 285 | 29,8 | |
| 2013 | 925 | 6,6 | 650 | 70,3 | 275 | 29,7 | |
| 2014 | 1 060 | 7,3 | 721 | 68,0 | 339 | 32,0 | |
| 2015 | 976 | 6,7 | 656 | 67,2 | 320 | 32,8 | |
| 2016 | 935 | 6,4 | 635 | 67,9 | 300 | 32,1 | |
| 2017 | 945 | 6,4 | 637 | 67,4 | 308 | 32,6 | |
| 2018 | 1 040 | 7,0 | 692 | 66,5 | 348 | 33,5 | |
| 2019 | 998 | 6,9 | 681 | 68,2 | 317 | 31,8 | |
| 2020 | 661 | 4,8 | 499 | 75,5 | 162 | 24,5 | |

Not: Omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland.

Källa: ÅSUB Arbetsmarknadsstatistik

Utgående från den statistik som kallas "inom området arbetande", och som omfattar alla på Åland och på det finländska fastlandet boende som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland, framträder en liknande bild (*Tabell 2*). I jämförelse med 2019 minskade andelen arbetande inom sjötransport under 2020, från 13 procent till 7 procent. Samtidigt minskade kvinnornas andel av de arbetande inom sjötransporten, från 36 till 22 procent.

En jämförelse mellan sysselsättningsstatistiken i *Tabell 1* och uppgifterna i *Tabell 2* ger vid handen att drygt 1 500 bosatta på det finländska fastlandet arbetade inom den åländska sjötransportbranschen 2009 och knappt 1 000 år 2019. År 2020 sjönk antalet kraftigt till drygt 360, vilket visar på att de fastlandsboende i högre utsträckning inte jobbade kvar inom sjötransporten på Åland i jämförelse med de boendes på Åland.

Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2020 efter kön

| År | Totalt | Andel av arbetande (%) | Män, andel (%) | | Kvinnor, andel (%) | |
|------|--------|------------------------|----------------|---------|--------------------|---------|
| | | | Män | Kvinnor | Män | Kvinnor |
| 2009 | 2 727 | 17,8 | 1 740 | 65,4 | 987 | 36,2 |
| 2010 | 2 608 | 17,1 | 1 729 | 66,3 | 879 | 33,7 |
| 2011 | 2 357 | 15,3 | 1 522 | 64,6 | 835 | 35,4 |
| 2012 | 2 352 | 15,0 | 1 538 | 65,4 | 814 | 34,6 |
| 2013 | 2 247 | 14,6 | 1 430 | 63,6 | 817 | 36,4 |
| 2014 | 2 224 | 14,1 | 1 424 | 64,0 | 800 | 36,0 |
| 2015 | 2 096 | 13,4 | 1 353 | 64,6 | 743 | 35,4 |
| 2016 | 1 983 | 12,6 | 1 279 | 64,5 | 704 | 35,5 |
| 2017 | 1 973 | 12,4 | 1 266 | 64,2 | 707 | 35,8 |
| 2018 | 2 013 | 12,6 | 1 286 | 63,9 | 727 | 36,1 |
| 2019 | 2 020 | 13,0 | 1 294 | 64,1 | 726 | 35,9 |
| 2020 | 1 025 | 7,3 | 799 | 78,0 | 226 | 22,0 |

Källa: ÅSUB Arbetsmarknadsstatistik

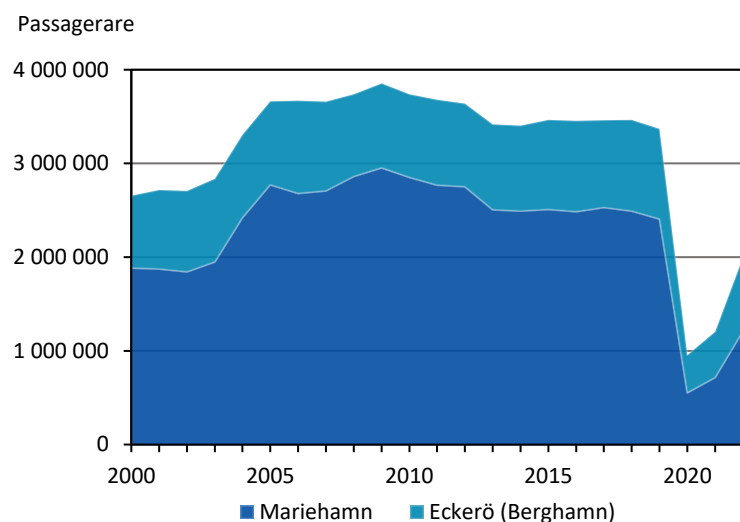
Passagerartrafik inom sjöfarten

Resandet till Åland fortsatte att återhämta sig under 2022

Resandeströmmarna till och från utlandet på de två största åländska hamnarna, Mariehamn och Eckerö (Berghamn), kulminerade under år 2009 (se *Figur 4* samt *Tabell 5* i tabellbilagan). Efter det minskade antalet, från 3 864 000 till 3 409 000 år 2014; en nedgång på cirka 15 procent. Därefter var antalet resande på ungefär samma nivå fram till år 2020 som till stor del kom att präglas av coronapandemin. På grund av de reserestriktioner som infördes minskade passagerartrafiken till och från Åland med drygt 70 procent eller 2 400 000 passagerare. Passagerartrafiken till Mariehamn minskade med nästan 80 procent samtidigt som resandet till Eckerö sjönk med cirka 60 procent.

Både under 2021 och 2022 skedde dock en återhämtning för passagerartrafiken, då resandet ökade med cirka 25 procent 2021 och med drygt 65 procent 2022. Antalet passagerare (cirka 2 000 000 år 2022) var dock fortsatt på en lägre nivå än innan pandemin (drygt 3 370 000 år 2019).

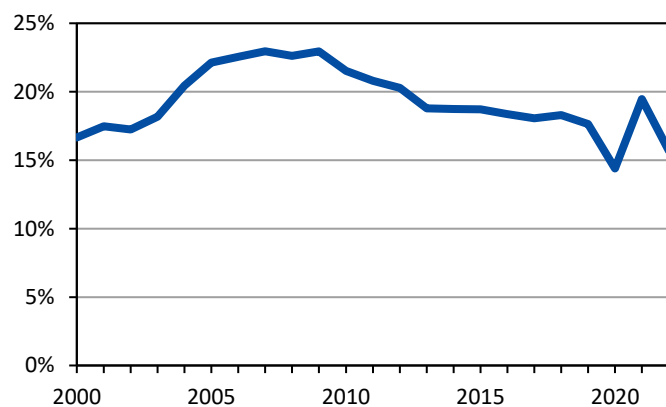
Figur 4. Resande till och från utlandet på de två största åländska hamnarna 2000–2022



Källa: Statistikcentralen

Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar vars som högst 23 procent år 2007 (*Figur 5*). Efter det har andelen gradvis minskat och under pandemiåret 2020 sjönk andelen kraftigt till 14,4 procent. Året efter (2021) ökade Ålands andel till nästan 20 procent, vilket var en konsekvens av att resandet på Åland börjat återhämta sig medan resandet till fasta Finland fortsatte nedåt. Under 2022 ökade resandet på de finländska hamnarna kraftigt varför Ålands andel återigen sjönk.

Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2022

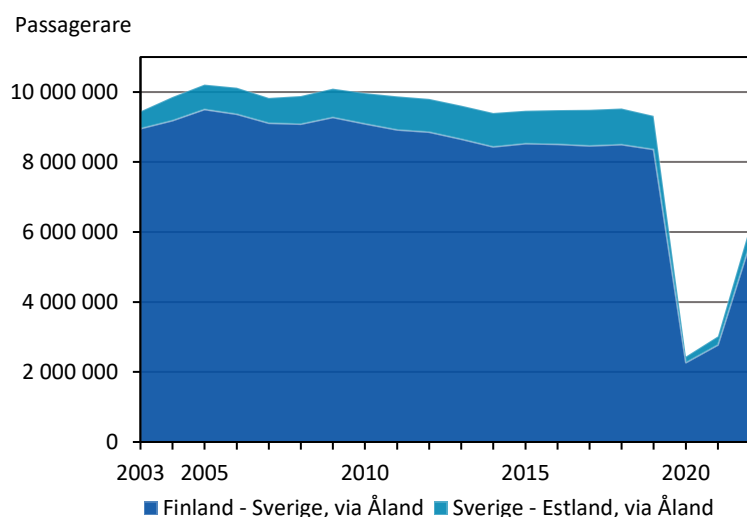


Källa: Statistikcentralen

Allt reguljärt resande till sjöss till och via Åland sker på taxfreerutter. Som framgår av *Figur 6* passerades 10-miljonersstrecket för antalet passagerare på taxfreeresor 2005, men minskade sedan gradvis till och med år 2014 då antalet var cirka 700 000 färre. Därefter var resandet på ungefär samma nivå fram till pandemiåret 2020 då antalet sjönk kraftigt till knappa 2,5 miljoner passagerare. Under 2021 och 2022 återhämtade sig passagerarvolymerna, om än till betydligt lägre nivåer än innan pandemin.

Det minskade resandet sedan 2005 har skett på trafiken mellan Sverige och Finland (via Åland), men samtidigt kompenseras något av en ökning på linjen Stockholm–Mariehamn–Tallinn (*Tabell 6*). Under 2020 minskade resandet procentuellt sätt något mer på linjen Stockholm-Mariehamn-Tallinn, medan återhämtningen i stället var något högre på samma linje de nästföljande två åren.

Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2022



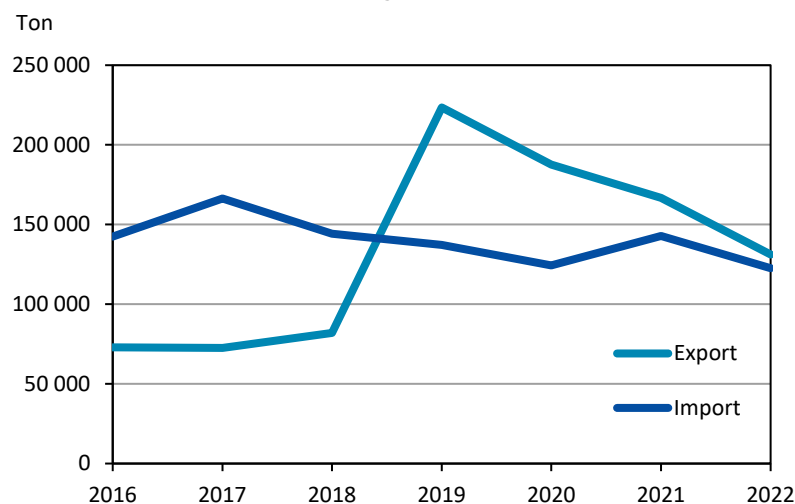
Not: Från och med 2018 räknas även passagerarvolymen för fartyg som trafikerar Nådendal - Kapellskär med för ruttens Finland - Sverige, via Åland. Denna rutt har tidigare exkluderats på grund av liten eller ingen taxfreeförsäljning.
Källa: Statistikcentralen, Tallink

Godstrafik med fartyg

Exporten av gods med fartyg från åländska hamnar till det finska fastlandet låg på runt 75 000 ton årligen fram till och med 2019 då exporten ökade kraftigt till över 200 000 ton (*Figur 7*), samma år som stormen Alfrida drabbade Åland. Ökningen drevs därför i huvudsak av en ökad export av råvirke, som också är den vara man exporterat mest utav under de senaste åren (se *Tabell 7* i tabellbilagan). Åren efter 2019 har exporten av råvirke sjunkit och så också den totala exporten.

Importen från fastlandet har inte varierat lika mycket utan har legat mellan 120 000 och 170 000 ton sedan 2016. Den vara som importeras mest är styckegods och näst mest oljeprodukter (*Tabell 7*).

Figur 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2022 efter riktning

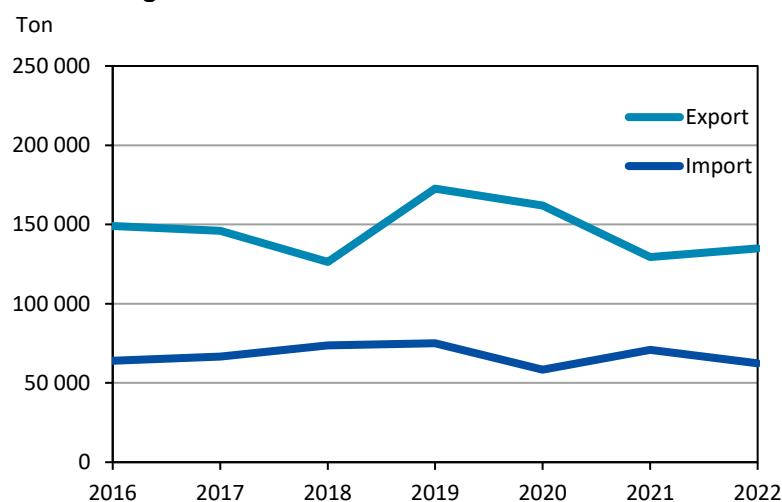


Källa: Statistikcentralen

Även exporten till utlandet ökade 2019 då exportvolymen uppgick till 172 600 ton. Sedan dess har exporten sjunkit något och under 2022 var den 135 000 ton (*Figur 8*). Likt exporten till Finland domineras sjöfrakten till utlandet av råvirke (se *Tabell 8* i tabellbilagan).

Importen från utlandet har legat stabilt på en nivå runt 70 000 ton sedan 2016 och den största importvaran är styckegods (*Tabell 8*).

Figur 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2022 efter riktning



Källa: Statistikcentralen

Tabellbilaga

Den åländska handelsflottan

Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan 2000–2022 efter flagg, antal och bruttoton (Bt)

| År | Totalt, antal | Totalt, Bt | Åländsk och finländsk flagg, antal | Åländsk och finländsk flagg, Bt | Utländsk flagg, antal | Utländsk flagg, Bt |
|------|---------------|------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|--------------------|
| 2000 | 44 | 833 560 | 36 | 430 225 | 8 | 403 335 |
| 2001 | 45 | 819 207 | 37 | 432 898 | 8 | 386 309 |
| 2002 | 46 | 887 171 | 37 | 432 898 | 9 | 454 273 |
| 2003 | 45 | 879 489 | 34 | 373 621 | 11 | 505 868 |
| 2004 | 49 | 893 047 | 38 | 387 179 | 11 | 505 868 |
| 2005 | 55 | 891 881 | 43 | 429 989 | 12 | 461 892 |
| 2006 | 56 | 946 884 | 40 | 402 583 | 16 | 544 301 |
| 2007 | 55 | 948 718 | 37 | 399 738 | 18 | 548 980 |
| 2008 | 55 | 979 376 | 37 | 389 132 | 18 | 590 244 |
| 2009 | 55 | 986 831 | 36 | 350 156 | 19 | 636 675 |
| 2010 | 55 | 983 497 | 36 | 346 822 | 19 | 636 675 |
| 2011 | 55 | 983 497 | 36 | 346 822 | 19 | 636 675 |
| 2012 | 53 | 977 961 | 34 | 341 286 | 19 | 636 675 |
| 2013 | 50 | 946 535 | 32 | 361 927 | 18 | 584 608 |
| 2014 | 46 | 964 116 | 31 | 358 148 | 15 | 605 968 |
| 2015 | 43 | 997 610 | 28 | 339 170 | 15 | 658 440 |
| 2016 | 44 | 1 112 316 | 27 | 338 536 | 17 | 773 780 |
| 2017 | 43 | 1 001 784 | 28 | 340 234 | 15 | 661 550 |
| 2018 | 43 | 1 097 969 | 28 | 330 087 | 15 | 767 882 |
| 2019 | 44 | 1 074 663 | 30 | 358 859 | 14 | 715 804 |
| 2020 | 44 | 1 074 865 | 30 | 359 061 | 14 | 715 804 |
| 2021 | 44 | 1 092 280 | 29 | 369 269 | 15 | 723 213 |
| 2022 | 44 | 1 068 219 | 28 | 336 765 | 16 | 731 454 |

Not: Endast fartyg som är majoritetsägda av åländska rederier och som är större än 300 Bt. Inklusive landskapsägda färjor och större pråmar, men inte stationärt landförtöjda restaurangbåtar.

Källa: ÅSUB

**Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan
2006–2022 efter antal och bruttoton (Bt)**

| År | Antal | Bruttoton (Bt) |
|------|-------|----------------|
| 2006 | 42 | 520 871 |
| 2007 | 46 | 559 743 |
| 2008 | 48 | 550 295 |
| 2009 | 45 | 506 964 |
| 2010 | 45 | 506 977 |
| 2011 | 45 | 506 977 |
| 2012 | 43 | 441 868 |
| 2013 | 43 | 512 275 |
| 2014 | 46 | 713 070 |
| 2015 | 41 | 681 602 |
| 2016 | 41 | 682 575 |
| 2017 | 40 | 635 579 |
| 2018 | 43 | 674 548 |
| 2019 | 45 | 703 993 |
| 2020 | 45 | 707 166 |
| 2021 | 44 | 719 691 |
| 2022 | 43 | 701 227 |

Not: Endast fartyg större än 300 Bt.
Inklusive landskapsägda färjor och större
pråmar, men inte stationärt landförtöjda
restaurangbåtar.
Källa: ÅSUB

Resande

Tabell 5. Resande till och från utlandet på åländska hamnar 1999–2022 efter år och hamn

| År | Totalt | Mariehamn | Eckerö (Berghamn) | Långnäs | Andel av resande på finländska hamnar |
|------|-----------|-----------|-------------------|---------|--|
| 1999 | 2 619 191 | 1 862 267 | 754 881 | 2 043 | 16,2 |
| 2000 | 2 659 152 | 1 885 073 | 769 188 | 4 891 | 16,7 |
| 2001 | 2 723 676 | 1 872 779 | 845 444 | 5 453 | 17,5 |
| 2002 | 2 714 450 | 1 842 535 | 865 588 | 6 327 | 17,2 |
| 2003 | 2 842 445 | 1 948 981 | 888 441 | 5 023 | 18,2 |
| 2004 | 3 308 060 | 2 418 930 | 884 350 | 4 780 | 20,4 |
| 2005 | 3 669 664 | 2 772 784 | 890 603 | 6 277 | 22,1 |
| 2006 | 3 674 706 | 2 681 114 | 987 840 | 5 752 | 22,6 |
| 2007 | 3 665 571 | 2 707 864 | 951 810 | 5 897 | 23,0 |
| 2008 | 3 751 209 | 2 859 067 | 879 077 | 13 065 | 22,6 |
| 2009 | 3 863 981 | 2 951 964 | 902 250 | 9 767 | 22,9 |
| 2010 | 3 745 544 | 2 849 189 | 889 579 | 6 776 | 21,5 |
| 2011 | 3 687 375 | 2 767 076 | 914 082 | 6 217 | 20,8 |
| 2012 | 3 644 808 | 2 750 655 | 889 899 | 4 254 | 20,3 |
| 2013 | 3 421 131 | 2 505 417 | 911 357 | 4 357 | 18,8 |
| 2014 | 3 408 867 | 2 492 012 | 912 935 | 3 920 | 18,7 |
| 2015 | 3 472 689 | 2 508 737 | 957 302 | 6 650 | 18,7 |
| 2016 | 3 464 290 | 2 484 582 | 970 791 | 8 917 | 18,4 |
| 2017 | 3 469 404 | 2 528 486 | 932 036 | 8 882 | 18,1 |
| 2018 | 3 477 970 | 2 492 099 | 972 397 | 13 474 | 18,3 |
| 2019 | 3 373 292 | 2 404 700 | 963 260 | 5 332 | 17,6 |
| 2020 | 962 752 | 552 593 | 400 467 | 9 692 | 14,4 |
| 2021 | 1 208 744 | 714 741 | 489 969 | 4 034 | 19,5 |
| 2022 | 2 002 831 | 1 209 875 | 786 085 | 6 871 | 15,7 |

Källa: Traficom

Tabell 6. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003–2022 efter ankomst- och avgångsland

| År | Totalt | Finland - Sverige, till och via Åland | Sverige - Estland, till och via Åland |
|------|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 2003 | 9 446 336 | 8 950 481 | 495 855 |
| 2004 | 9 863 450 | 9 186 689 | 676 761 |
| 2005 | 10 214 398 | 9 499 589 | 714 809 |
| 2006 | 10 122 209 | 9 363 479 | 758 730 |
| 2007 | 9 833 336 | 9 109 785 | 723 551 |
| 2008 | 9 887 950 | 9 085 514 | 802 436 |
| 2009 | 10 097 828 | 9 274 018 | 823 810 |
| 2010 | 9 971 497 | 9 092 267 | 879 230 |
| 2011 | 9 880 069 | 8 916 341 | 963 728 |
| 2012 | 9 806 039 | 8 852 532 | 953 507 |
| 2013 | 9 616 626 | 8 655 191 | 961 435 |
| 2014 | 9 406 914 | 8 433 660 | 973 254 |
| 2015 | 9 468 653 | 8 521 821 | 946 832 |
| 2016 | 9 487 615 | 8 504 419 | 983 196 |
| 2017 | 9 495 173 | 8 464 683 | 1 030 490 |
| 2018 | 9 531 711 | 8 496 618 | 1 035 093 |
| 2019 | 9 317 044 | 8 363 891 | 953 153 |
| 2020 | 2 439 004 | 2 266 778 | 172 226 |
| 2021 | 3 018 317 | 2 768 934 | 249 383 |
| 2022 | 6 142 752 | 5 659 752 | 483 000 |

Not: Från och med 2018 räknas även passagerarvolymen för fartyg som trafikerar Nådendal - Kapellskär med, vilket exkluderats tidigare på grund av liten eller ingen taxfreeförsäljning på resan.

Källa: Traficom, Tallink

Godstrafik med fartyg

Tabell 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2022 efter riktning och varuslag

| Riktning | Export | | | | | Import | | | | |
|----------|----------------|--------|------------|---------|---------------|----------------|---------|------------|---------|---------------|
| | År | Totalt | Styckegods | Råvirke | Oljeprodukter | Annat gods | Totalt | Styckegods | Råvirke | Oljeprodukter |
| 2016 | 73 009 | 38 936 | 4 625 | 39 | 29 409 | 142 489 | 86 112 | 0 | 18 614 | 37 763 |
| 2017 | 72 576 | 48 037 | 6 619 | 152 | 17 768 | 166 346 | 95 779 | 0 | 31 671 | 38 896 |
| 2018 | 81 959 | 62 197 | 12 878 | 151 | 6 733 | 144 152 | 84 603 | 0 | 35 656 | 23 893 |
| 2019 | 223 482 | 52 576 | 157 175 | 177 | 13 554 | 137 284 | 87 499 | 0 | 31 538 | 18 247 |
| 2020 | 187 718 | 58 249 | 120 858 | 24 | 8 587 | 124 416 | 85 781 | 0 | 27 951 | 10 684 |
| 2021 | 166 842 | 62 728 | 97 951 | 59 | 6 104 | 142 815 | 106 640 | 0 | 23 725 | 12 450 |
| 2022 | 131 228 | 58 533 | 67 885 | 154 | 4 656 | 122 605 | 93 957 | . | 21 273 | 7 375 |

Källa: Statistikcentralen

Tabell 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2022 efter riktning och varuslag

| Riktning | Export | | | | | Import | | | | |
|----------|----------------|--------|------------|---------|-----------------------------|---------------|--------|------------|---------|-----------------------------|
| | År | Totalt | Styckegods | Råvirke | Oarbetade mineraler, cement | Annat gods | Totalt | Styckegods | Råvirke | Oarbetade mineraler, cement |
| 2016 | 149 019 | 23 852 | 125 056 | 0 | 111 | 64 099 | 52 152 | 0 | 11 460 | 487 |
| 2017 | 145 983 | 21 684 | 123 113 | 0 | 1 186 | 66 733 | 53 160 | 0 | 12 814 | 759 |
| 2018 | 126 365 | 22 039 | 104 044 | 0 | 282 | 73 620 | 56 876 | 3 004 | 13 131 | 609 |
| 2019 | 172 613 | 26 855 | 135 773 | 457 | 9 528 | 75 067 | 52 669 | 0 | 16 220 | 6 178 |
| 2020 | 161 942 | 21 793 | 139 603 | 0 | 546 | 58 385 | 49 412 | 0 | 8 134 | 839 |
| 2021 | 129 530 | 21 483 | 104 441 | 2 384 | 1 222 | 70 819 | 53 708 | 1 500 | 10 995 | 4 616 |
| 2022 | 134 925 | 21 272 | 113 218 | 0 | 435 | 62 507 | 45 274 | 0 | 15 812 | 1 421 |

Källa: Statistikcentralen