

Richard Palmer, Ålands statistik- och utredningsbyrå (tel. +358 (0)18 25 489)

Sjöfartsstatistik 2013

I korthet

- Den åländskägda handelsflottan, inklusive utlandsflaggade fartyg, har vuxit sedan år 2000. Antalet fartyg över 300 bruttoton (Bt) har ökat från 44 till 52 och det sammanlagda tonnaget har ökat med 18 procent från knappt 834 000 Bt år 2000 till nära 985 000 Bt per den 31.12.2013.
- Under samma tid har det skett en gradvis ökning av andelen utlandsflaggat tonnage. Mellan 2000-2013 har den hemmaflaggade flottans tonnage minskat med drygt 7 procent medan den utlandsflaggades ökat med 45 procent.
- Det sammanlagda tonnaget hos fartygen i det åländska fartygsregistret har minskat med 4 procent sedan 2006.
- Under perioden 2008-2011 minskade antalet ålänningar sysselsatta inom sjötransport i bolag registrerade på Åland från drygt 1 400 till knappt 1 000 (från 10,4 procent till 7,1 procent av alla sysselsatta). I första hand var detta en följd av utflaggningar av färjor till Sverige. (Sysselsättningsstatistiken omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland).
- Under samma period har andelen arbetande inom sjötransportbranschen, inklusive all finländsk personal på åländska fartyg minskat från 18 till 15 procent i förhållande till det totala antalet arbetande.
- Antalet resande på åländska hamnar ökade mellan 1999 och 2009 med mer än en miljon passagerare; från 2 619 191 till 3 863 981. Efter det har det skett en tillbakagång så att antalet resande 2012 var 3 644 808. De senaste uppgifterna för inresande (från 2013) antyder att nergången fortsatte under fjolåret.
- Antalet passagerare på taxfreerutter till och via Åland ökade från 2003 fram till 2009, tack vare tillväxten av Estlandstrafiken. Sedan dess har trafiken på de övriga rutterna stagnerat.
- Sammanfattningsvis visar ÅSUB:s sjöfartsstatistik att under perioden från år 2000 och framåt kulminerade såväl den åländska handelsflottans storlek som passagerarflödenas omfattning år 2009.

Inledning

I denna publikation presenteras central statistik för Ålands maritima sektor. Det mesta av informationen finns tillgänglig på ÅSUB:s hemsida i form av en [databas](#) och [Exceltabeller](#).

När det gäller vad som utgör den åländska handelsflottan och ett åländskt fartyg har vi valt definitioner som i första hand utgår från ägande och kontroll (se definitioner s. 11).

Den konventionella registerbaserade statistiken är problematisk för Åland eftersom en så stor del av det av åländska rederier ägda och kontrollerade tonnage är utlandsflaggat. När vi istället valt att utgå just från ägande och kontroll innebär det att det varit nödvändigt att även anlita uppgifter från andra källor än register, i första hand børsmeddelanden och årsredovisningar.

Statistikansvariga myndigheter i omvärlden utgår i allmänhet från sina respektive nationella fartygsregister. Den delen av det nationellt ägda och kontrollerade tonnage som är registrerat i utlandet förekommer sällan i den reguljära statistiken.

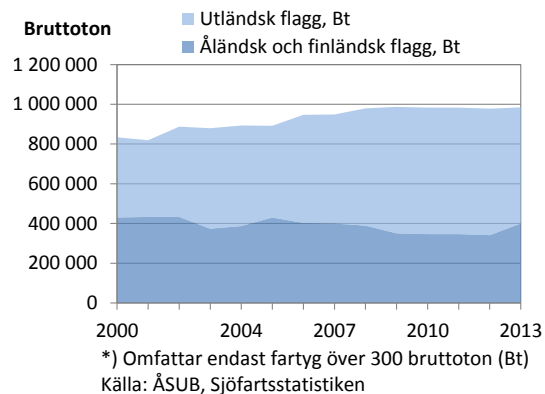
Registerbaserad statistik möjliggör internationella jämförelser, eftersom varje fartyg bara kan var föra ett lands flagga. Därför har vi valt att även presentera sådan statistik.

Handelsflottans storlek

Den åländskägda handelsflottan

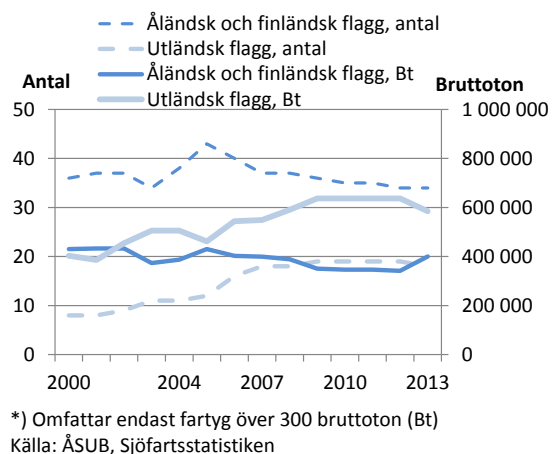
Figur 1 visar den åländskägda handelsflottans utveckling under det senaste dryga decenniet. Mätt i bruttoton har flottan ökat med 18 procent från 833 560 Bt år 2000 till 984 484 Bt år 2013 (Figur 1).

Figur 1. Den åländskägda handelsflottan* 2000-2013 efter flagg och bruttoton (Bt)



En tydlig förskjutning har skett mellan den inhemskt flaggade och utlandsflaggade delen av flottan. År 2002 var det utlandsflaggade åländskägda tonnage större än det hemmaflaggade och har så förblivit sedan dess.

Figur 2. Den åländskägda handelsflottan* 2000-2013 efter flagg, antal och bruttoton (Bt)



Medan den hemmaflaggade flottans sammanlagda tonnage (bruttoton, Bt) under 2000-2013 minskat med 7 procent har den utlandsflaggade flottan enligt motsvarande mått ökat med 45 procent.

Därtill har andelen inhemskt flaggat tonnage av det totala åländskägda tonnage minskat från 52 procent år 2000 till 41 pro-

cent 2013. Det betyder att nära 60 procent av handelsflottan (mätt i bruttoton) var registrerad i utlandet den 31 december 2013.

Det bör dock i sammanhanget noteras att den stora övervikten för den utlandsregistrerade flottan i termer av bruttoton till stor del beror på att många av de utflaggade fartygen är oljetankers i Aframax-klassen (70 000-100 000 dwt). Om man istället räknar antalet fartyg framträder en något annorlunda bild, även om trenden är densamma (se Figur 2 och Tabell 3 i Tabellbilagan, s. 6).

Som framgår av Figur 2 har antalet inhemskt registrerade och ägda fartyg (den övre, streckade linjen) minskat sedan mitten av 2000-talet. Den undre streckade linjen illustrerar hur antalet utlandsregistrerade fartyg ökade fram till 2009. Då var de 19 till antalet för att minska till 18 i slutet av 2013 (se Tabell 3 i Tabellbilagan s. 6).

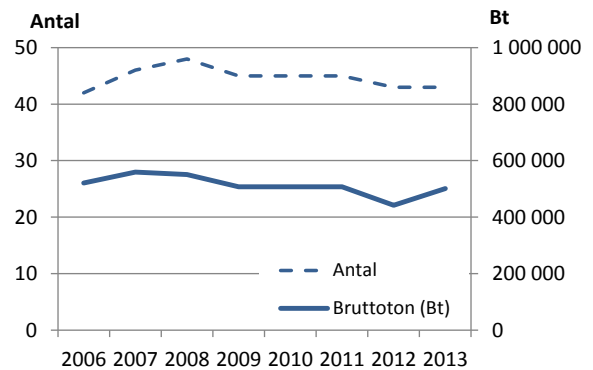
Den åländskregistrerade handelsflottan

Figur 3 illustrerar utvecklingen för den åländskregistrerade handelsflottan 2006-2013, efter antal fartyg och bruttoton. I denna grupp ingår fartyg som varken är ägda eller kontrollerade av åländska redier.

Antalet större fartyg registrerade på Åland har ändrat marginellt sedan 2006, de är nu 43 till antalet, efter att tillfälligt ha stigit till 48 år 2008 (se Tabell 4, i Tabellbilagan s. 6).

Om man räknar sammanlagd bruttodräktighet så har den åländskregistrerade flottan minskat sedan 2006 från knappt 521 000 bruttoton till knappt 501 000 bruttoton år 2013 (Figur 3 och Tabell 4, i Tabellbilagan s. 6).

Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006-2013, efter antal och bruttoton (Bt)



Not: Uppgifterna per den 31.12 respektive år, förutom 2013 då datum 31.8 gäller. Endast fartyg större än 300 Bt

Källa: Ålands fartygsregister. Egna bearbetningar

Sysselsatta och arbetande inom sjöfarten

Antalet boende på Åland som är sysselsatta inom sjöfarten har varierat stort under de senaste åren. Huvudorsaken till dessa variationer är utflaggningar av färjetonnage. Sysselsättningsstatistiken färdigställs med nära två års fördröjning, varför vi inte kan presentera uppgifter för senare än 2011.

Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008-2011, efter kön och år

	Totalt	Andel av alla sysselsatta på Åland (%)	Kvinnor	Kvinnor andel (%)	Män	Män, andel (%)
2008	1 407	10,3	455	32,3	952	67,7
2009	1 155	8,4	323	28,0	832	72,0
2010	1 006	7,4	289	28,7	717	71,3
2011	997	7,1	306	30,7	691	69,3

Källa: ÅSUB, Arbetsmarknad

Tabell 1 ovan visar en kraftig minskning av det totala antalet sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn på Åland under de senaste åren för vilka vi har data.

Här bör noteras att sysselsättningsstatistiken enbart omfattar anställda i bolag registrerade på Åland. Det innebär att på Åland bosatta som utpendlar till arbeten på Vikinglines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade. Enbart inom Vikingkoncernen arbetade år 2011 drygt 200 personer för dotterbolag registrerade utanför Åland.

Som framgår av Tabell 1 är minskningen från 2008 till 2010 i det närmaste 30 procent. Största delen av minskningen berodde på utflaggningen till Sverige av Rederi Ab Eckerös m/s Eckerö och m/s Birka Paradise. Efter att Vikinglines m/s Rosella flaggats in innevarande år (2014) kommer det att innebära en förstärkning av sysselsättningen i statistiken med uppskattningsvis ett hundratal personer.

Utflaggningarna åren 2008 och 2011 innebar en nergång från 10,3 till 7,1 procent i andelen sysselsatta inom sjötransport i förhållande till alla sysselsatta på Åland.

Tabell 2. Arbetande inom sjötransport 2009-2011, efter kön. Inklusive all finländsk personal på åländska fartyg

	Totalt	Andel av alla arbetande (%)	Kvinnor	Män	Andel kvinnor (%)	Andel män (%)
2009	2 727	17,8	987	1 740	36,2	63,8
2010	2 608	17,1	879	1 729	33,7	66,3
2011	2 357	15,3	835	1 522	35,4	64,6

Källa: ÅSUB, Arbetsmarknad

Om vi utgår från den statistik som kallas "inom området arbetande" och som omfattar alla på Åland och på det finländska fastlandet boende som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland, så framträder en något annorlunda bild (Tabell 2).

Visserligen ser vi en nergång i antalet an-

ställda och andelen anställda inom sjötransportsektorn, men den är inte fullt så dramatisk (kring 14 procent åren 2009-2011) som sysselsättningsstatistiken i Tabell 1 visar.

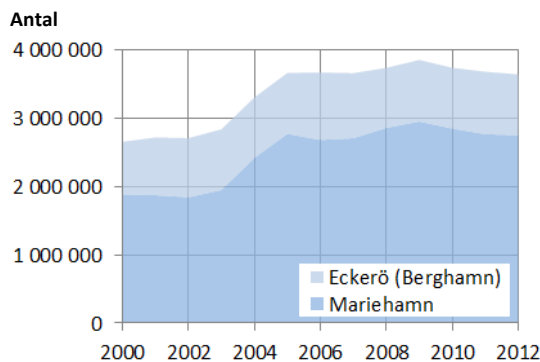
En jämförelse mellan sysselsättningsstatistiken i Tabell 1 och uppgifterna i Tabell 2 ger vid handen att det var cirka 1 320 bosatta på finländska fastlandet som arbetade inom den åländska sjöfarten (både kontors- och sjöarbetsplatser) 2009 och cirka 1 360 år 2011. Även om det absoluta antalet inte ändrats särskilt mycket mellan dessa år kan det noteras att den procentuella andelen ålänningar minskat från 52 till 42 procent.

Någon samlad statistik gällande antalet boende utanför Åland och Finland som arbetar inom den åländska sjötransportnäringen finns för närvarande inte att tillgå.¹

Resande

Resandeströmmarna på de två största åländska hamnarna Mariehamn och Eckerö Berghamn nådde under 2000-talet en topp år 2009 (Figur 4). Efter 2009 har det skett en viss nergång. (Antalet resande på Långnäs hamn är försumbar i sammanhanget).

Figur 4. Resande på de största åländska hamnarna 1999-2012



Källa: Trafikverket, Finland. Egna bearbetningar

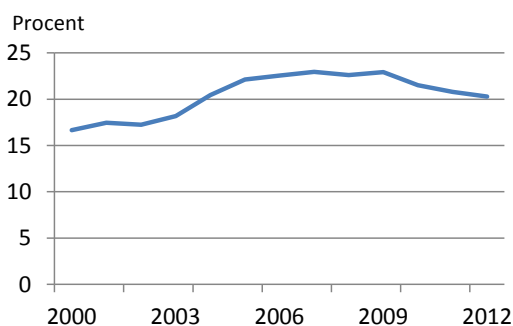
¹ Vissa data för enskilda företag finns tillgängliga. Exempelvis var antalet boende i Sverige som arbetade för Vikingline 552 personer år 2012 (Vikingline, årsredovisning 2012).

Den senaste statistiken över inresande antyder att det totala resandet på Åland kommer att fortsätta att minska något 2013.²

Även relativt sett, i förhållande till det totala resandet på finländska hamnar, har passagerartrafiken på Åland minskat något sedan 2009 (Figur 5). Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar ökade först från 17 procent år 2000 till 23 procent åren 2006-2009. Därefter minskade andelen till 20 procent 2012.

Allt reguljärt resande till och via Åland sker på taxfreerutter. Den totala omfattningen av detta resande har förändrats mycket litet under det senaste decenniet (Figur 6 och Tabell 8, Tabellbilagan s.10).

Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar 2000-2012

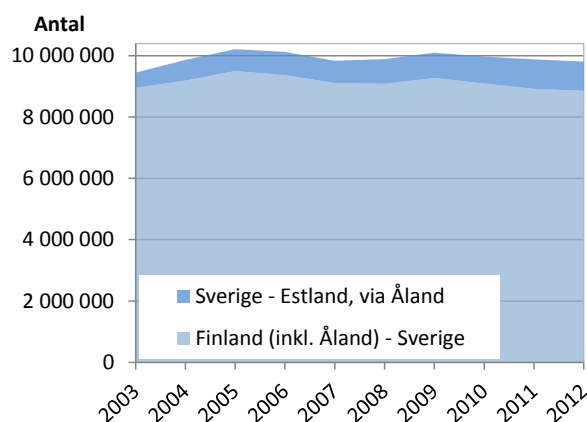


Källa: Trafikverket, Finland. Egen bearbetning

Som framgår av Figur 6 passerades 10-miljonersstrecket 2005. Det totala antalet resande på taxfreerutter till och via Åland har sedan dess tack vare ökningen på linjen Mariehamn-Åland-Estland hållit sig nära den gränsen, även om en svagt sjunkande trend kan noteras.

Antalet resande på den linjen nära nog fördubblades under 2003-2012 (Tabell 8)

Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003-2012



Källa: Trafikverket, Finland, Statistics Estonia, Egna bearbetningar

² ÅSUB, Statistikmeddelande, Turism 2013:14, Inresande till Åland 2013

Tabellbilaga 1: Den åländska handelsflottan och rederierna

Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan, inklusive landskapsägda färjor, 2000-2013, efter flagg, antal och bruttoton (Bt). Uppgifter per den 31.12 för respektive år. Endast fartyg större än 300 Bt majoritetsägda av åländska rederier

	Totalt, antal	Totalt, Bt	Åländsk och finländsk flagg, antal	Åländsk och finländsk flagg, Bt	Utländsk flagg, antal	Utländsk flagg, Bt
2000	44	833 560	36	430 225	8	403 335
2001	45	819 207	37	432 898	8	386 309
2002	46	887 171	37	432 898	9	454 273
2003	45	879 489	34	373 621	11	505 868
2004	49	893 047	38	387 179	11	505 868
2005	55	891 881	43	429 989	12	461 892
2006	56	946 884	40	402 583	16	544 301
2007	55	948 718	37	399 738	18	548 980
2008	55	979 376	37	389 132	18	590 244
2009	55	986 831	36	350 156	19	636 675
2010	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2011	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2012	53	977 961	34	341 286	19	636 675
2013	52	962 837	34	378 229	18	584 608

Källa: ÅSUB, [Sjöfartsstatistiken](#)

Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006-2013, efter antal och bruttoton (Bt)

	Antal	Bruttoton (Bt)
2006	42	520 871
2007	46	559 743
2008	48	550 295
2009	45	506 964
2010	45	506 977
2011	45	506 977
2012	43	441 868
2013	43	500 797

Not: Uppgifterna för år 2013 per den 31.08, övriga år per den 31.12

Endast fartyg större än 300 Bt

Källa: Ålands fartygsregister. Egna bearbetningar

Tabell 5. Sjötransportföretag registrerade på Åland 31 december 2012, rangordnade efter antal arbetsställen

Företag	Anställda
Totalt	2 450
Viking Line Abp	1 841
Eckerö Shipping	155
Rederiaktiebolaget Eckerö	129
Minicarriers Ab	75
Rederi Ab Lillgaard	52
Oy Trailer-Link Ab	50
Eckerö linjen Ab	37
ASP Ship Management Scandinavia Ab	29
Sally Ab	15
Ångfartygsaktiebolaget Alfa	14
Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson	12
Ansgar Ab	11
Rederiaktiebolaget Hildegaard	8
Godby Shipping Ab	8
Subsea Åland Ab	7
Ängö Sundsfärjan Ab	2
Mariehamns rederiaktiebolag	1
Rederi Ab Skärgårdstrafik	1
Anderssons båt och fiskecharter	1
Fareata	1
Rederi Ab Tingö	1
H I Tours Kb	0
A. Palmer Sailing Ab ltd	0
Cview Marine Service	0
Ge Naviera Ab Ltd	0
Ålands sjötrafik Ab	0
Asterholma specialtransport Ab	0
Ålands linfärjetrafik Ab	..

Not: personalstorleken inkluderar all finländsk personal på åländska fartyg

Källa: ÅSUB, Företag; uppgifter från rederierna

Tabell 6. Fartyg över 300 bruttoton (Bt) under åländsk ägarkontroll 31.12.2013 efter namn, flagg och storleksmått

Namn	Rederi	Fartygstyp	Bt	Nt	Dwt	Längd (m)	Bredd (m)	Djup (m)
Alfa Britannia (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	56 115	28 647	99 222	248,0	43,0	12,0
Alfa Germania (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	56 115	28 647	99 123	248,0	43,0	8,7
Alfa Italia (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	59 719	31 451	105 656	249,0	47,0	12,4
Alfågeln (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	1 469	552	300	48,1	12,0	4,0
Amorella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	34 384	19 689	3690	153,6	27,6	6,3
Baltic Excellent (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	8 407	2 523	5 894	113,9	19,7	6,2
Birka (SE)	Rederi AB Eckerö	passagerarbilfärja	34 924	18 839	..	177,0	28,0	6,6
Birka Carrier (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	12 251	3 676	8 843	145,9	22,7	7,0
Birka Express (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	12 251	3 676	8 841	145,9	22,7	7,0
Birka Shipper (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	6 620	1 986	5 380	114,8	19,0	6,2
Birka Trader (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	12 251	3 676	8 843	145,9	22,7	7,0
Birka Transporter (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	6 620	1 986	5 282	114,8	19,0	6,2
Christa (AX)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	2 795	1 104	2 860	91,5	13,5	4,3
Cinderella (SE)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	46 398	29 223	..	191,0	29,0	6,6
Eckerö (SE)	Rederi AB Eckerö	passagerarbilfärja	12 358	3 708	..	121,0	24,5	5,0
Ejdern (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	486	137	190	40,1	9,5	3,8
Explorer (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	7 580	..	7 875	123,0	20,0	7,4
Exportor (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	6 620	1 986	5 387	114,8	19,0	6,2
Finlandia (AX)	Rederi AB Eckerö	passagerarbilfärja	36 365	..	5 506	175,0	27,6	..
Fjärdvägen (AX)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	6 040	1 812	2 566	103,0	20,4	4,9
Forte (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	3 998	..	4 001	90,8	15,9	6,4
Gabriella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	35 492	22 542	2 900	153,4	27,6	6,4
Gudingen (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	961	353	230	43,9	10,5	3,9
Hildegard (BHS)	Rederi Ab Hildegard	tankfartyg	56 115	28 647	99 123	248,0	43,0	8,5
Hoburgen (AX)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	9 080	2 724	4 818	114,6	21,0	5,3
Isabella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	35 154	21 191	3 680	153,6	27,6	6,4
Klondyke (AX)	Fiskefart. Seagull Ab	fiskefartyg	352	136	..	32,4	7,5	4,8
Knipan (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	854	307	200	43,9	10,5	3,9
Largo (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	3 998	..	4 001	90,8	15,9	6,4
Link Star (AX)	Oy Trailer-Link Ab	roro-lastfartyg	5 627	1 877	4 453	99,7	17,0	6,1
Mariella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	37 860	24 421	3 524	163,6	28,4	6,8
Michael Sars (AX)	Landskapet Åland	skolfartyg	690	207	305	41,3	10,3	4,3
Midas (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	5 873	1 762	4 491	101,2	17,0	6,0
Mimer (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	5 873	1 762	4 470	101,2	17,0	6,0
Miranda (AX)	Oy Trailer-Link Ab	roro-lastfartyg	10 471	3 142	7 438	146,2	20,6	7,0
Misana (AX)	Oy Trailer-Link Ab	roro-lastfartyg	15 586	4 676	11 300	155,8	23,4	7,3
Misida (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	15 586	4 676	11 300	155,8	23,4	7,3
Mistral (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	10 471	3 142	7 438	146,2	20,6	7,0
Oskar II (AX)	Subsea - Åland Ab	pråm	712	214	..	65,9	12,4	2,5
Penelop (BHS)	Rederi Ab Hildegard	tankfartyg	63 448	34 837	115 090	254,0	44,0	12,2
Rosella (SE)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	16 879	5 997	2 409	136,0	24,2	5,4

Tabellen fortsätter på nästa sida

Tabell 6, fortsättning

Namn	Rederi	Fartygstyp	Bt	Nt	Dwt	Längd (m)	Bredd (m)	Djup (m)
Sarpen (BHS)	Rederi Ab Hildegaard	tankfartyg	59 719	31 451	10 565	248,0	43,0	14,3
Skarven (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	2 285	686	350	61,5	13,0	4,5
Skiftet (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	961	363	..	43,9	10,5	3,9
Sophia B (AX)	Fareata	roro-lastfartyg	352	232	..	57,9	6,6	1,9
Tanja (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	3 801	..	4 636	103,5	16,5	6,1
Thornbury (BHS)	Rederi Ab Hildegaard	roro-lastfartyg	56 115	28 647	98 893	248,0	43,0	8,7
Trader (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	7 580	..	7 875	123,0	20,0	7,4
Viggen (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	1 512	513	265	48,8	12,3	4,0
Viking Grace (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	57 565	38 039	6 107	204	31,8	6,8
Viking XPRS (SE)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	35 918	13 700	..	185,0	28,0	6,4

Not: Bt = Bruttoton, Nt = Nettoton, Dwt = Dödvikt. Flaggförkortningar: AX = Åland/Finland, BHS = Bahamas; NLD = Nederländerna, SE = Sverige;

Källa: Fartygsregistret (Åland/Finland), information från rederierna, databasen Equasis (<http://www.equasis.org>)

Tabellbilaga 2: Resande

Tabell 7. Resande på åländska hamnar 1999-2012 efter år och hamn

	Totalt	Mariehamn	Eckerö (Berghamn)	Långnäs
1999	2 619 191	1 862 267	754 881	2 043
2000	2 659 152	1 885 073	769 188	4 891
2001	2 723 676	1 872 779	845 444	5 453
2002	2 714 450	1 842 535	865 588	6 327
2003	2 842 445	1 948 981	888 441	5 023
2004	3 308 060	2 418 930	884 350	4 780
2005	3 669 664	2 772 784	890 603	6 277
2006	3 674 706	2 681 114	987 840	5 752
2007	3 665 571	2 707 864	951 810	5 897
2008	3 751 209	2 859 067	879 077	13 065
2009	3 863 981	2 951 964	902 250	9 767
2010	3 745 544	2 849 189	889 579	6 776
2011	3 687 375	2 767 076	914 082	6 217
2012	3 644 808	2 750 655	889 899	4 254

Källa: ÅSUB, [Sjöfart](#); Trafikverket, Finland. Egna beräkningar

Tabell 8. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003-2012, efter ankomst- och avgångsland

	Totalt	Finland - Sverige, till och via Åland	Sverige - Estland, till och via Åland
2003	9 446 336	8 950 481	495 855
2004	9 863 450	9 186 689	676 761
2005	10 214 398	9 499 589	714 809
2006	10 122 209	9 363 479	758 730
2007	9 833 336	9 109 785	723 551
2008	9 887 950	9 085 514	802 436
2009	10 097 828	9 274 018	823 810
2010	9 971 497	9 092 267	879 230
2011	9 880 069	8 916 341	963 728
2012	9 806 039	8 852 532	953 507

Källa: Trafikverket, Finland; Statistics Estonia; ÅSUB, [Sjöfart](#). Egna beräkningar

Referenser

Equasis (<http://www.equasis.org>)

Rederi AB Eckerö, årsredovisningar och börsmeddelanden, diverse upplagor (<http://www.rederiabeckero.ax/>)

Rederiaktiebolaget Hildegaard, årsredovisningar, diverse upplagor

Statistikcentralen, Finland, Befolkning (<http://www.stat.fi>)

Statistics Estonia (<http://www.stat.ee>)

Svensk skeppslista 2013 (<http://www.transportstyrelsen.se>)

Trafikverket, Finland <http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/s/>

Vikingline Apb, årsredovisningar och börsmeddelanden, diverse upplagor (<http://www.vikingline.ax>)

Ålands fartygsregister

Ångfartygs Aktiebolaget Alfa, årsredovisningar, diverse upplagor

ÅSUB, företagsregistret 2013

ÅSUB, [Sjöfartsstatistiken](#)

ÅSUB, Statistikmeddelande, Turism 2013:14, [Inresande till Åland 2013](#)

Definitioner

Åländskt fartyg = ett fartyg som direkt eller indirekt genom moderbolaget majoritetsägs och kontrolleras av ett åländskt rederi oberoende av var fartyget är registrerat.

Vi skiljer alltså på *åländskägda* och *-registrerade* fartyg. Den förstnämnda kategorin definieras som av åländska rederier ägt och kontrollerat tonnage och kan vara antingen:

- fartyg registrerade på Åland eller i Finland som ägs och kontrolleras av ett åländskt rederi, eller
- fartyg registrerade i utlandet som ägs och kontrolleras av ett åländskt rederi

Den åländska handelsflottan = alla *åländskägda* fartyg enligt ovanstående definition. I denna publikation begränsas begreppet till fartyg på minst 300 Bt.

Bruttoton (Bt) = Bruttodräktigheten (*Gross tonnage*) anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd (volymen av samtliga slutna utrymmen).³

Nettoton (Nt) = Nettodräktigheten (*Net tonnage*) är avsedd att avspegla fartygets "intjäningsförmåga" och är beroende av rymden av fartygets lastrum, tillåtet passagerarantal och förhållandet mellan största djupgående och mallat djup (vertikala avståndet midskepps mellan underkant av översta genomgående däck och kölens överkant).

Dödsvikt (Dwt) (*Deadweight*) = (ton d.w. à 1 000 kg) är lastförmåga inklusive vikten av bunkers, proviant, vatten, besättning etc vid det djupgående som markeras av linjen för sommarfribordet.

³ Definitionerna gällande fartygs dräktighet är hämtade från Svensk skeppslista 2013