

Richard Palmer, Ålands statistik- och utredningsbyrå (tel. +358 (0)18 25 489)

Sjöfartsstatistik 2017

I korthet

- Antalet fartyg över 300 bruttoton (Bt) i den åländskägda handelsflottan var 43 vid utgången av 2017. Under perioden 2000–2016 ökade det sammanlagda ålandsägda tonnaget med en dryg fjärdedel från knappt 834 000 Bt till över en miljon bruttoton, (1 112 000 Bt), men sjönk något senaste året, 2017, till (1 001 000 Bt).
- Mellan 2000–2017 ökade andelen utlandsflaggat tonnage i den ålandsägda handelsflottan från mindre än hälften till knappt två tredjedelar. Den samtidigt hemmaflaggade och -ägda flottans tonnage minskade med 21 procent medan den utlandsflaggades ökade med 64 procent.
- Den stora ökningen av utlandsflaggat tonnage efter år 2000 beror till största delen på tillskottet av tankertonnage. Under åren 2014–2016 tillkom fyra nybyggda tankers. Två avyttrades sedan 2017 och två nybyggen väntas levereras under 2018.
- Antalet ålänningar boende på Åland sysselsatta inom sjötransport i bolag registrerade på Åland var 976 personer. Det motsvarade en nergång i andelen av alla sysselsatta till 6,7 procent jämfört med 7,3 året innan. Sysselsättningsstatistiken omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland.
- Antalet resande på utlandet på åländska hamnar ökade mellan 1999 och 2009 med mer än en miljon passagerare; från 2 619 000 till 3 864 000. Efter det har det skett en tillbakagång så att antalet resande 2017 var drygt 3 460 000.
- Antalet passagerare på taxfreerutter till och via Åland ökade från 2003 fram till 2005 då det gick över 10-miljonersstrecket. Därefter, fram till 2014, minskade den sammanlagda taxfreetrafiken, trots en positiv tillväxt i Estlandstrafiken till och från Sverige via Åland. Åren efter det har sett en gradvis, svag uppgång överlag till totalt 9 495 000 passagerare år 2017 och Estlandstrafiken via Åland nådde över en miljon passagerare 2017 (1 030 000).
- Det totala antalet inresande till Åland – inklusive resande på flyg och landskapsfärjor ökade marginellt 2017 i förhållande till året innan; till 2 086 900.
- Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar var 23,0 procent år 2007, men har därefter minskat till 18,1 procent år 2017.

Inledning

I denna publikation presenteras central statistik för Ålands maritima sektor. Det mesta av informationen finns tillgänglig på ÅSUB:s hemsida i form av en [databas](#) och [Exceltabeller](#).

Vår definition av vad som utgör den åländska handelsflottan och ett åländskt fartyg utgår i första hand från ägande och kontroll (se definitioner s. 12).

Den registerbaserade statistiken kan vara problematisk eftersom en så stor del av det åländska rederier ägda och kontrollerade tonnage är utlandsflaggat. När vi valt att i första hand utgå från ägande och kontroll innebär det att det varit nödvändigt att även anlita uppgifter från andra källor än register, i första hand børsmeddelanden och årsredovisningar.

Statistikansvariga myndigheter i omvärlden utgår i allmänhet från sina respektive nationella fartygsregister. Den delen av det nationellt ägda och kontrollerade tonnage som är registrerat i utlandet förekommer sällan i den reguljära statistiken. Registerbaserad statistik möjliggör internationella jämförelser, eftersom varje fartyg bara kan var föra ett lands flagga. Därför har vi valt att även presentera sådan statistik.

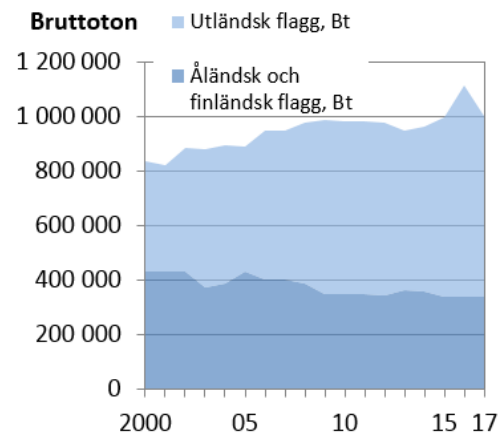
Handelsflottans storlek

Den åländskägda handelsflottan över miljonstrecket mänt i bruttoton

Figur 1 visar den åländskägda handelsflottans utveckling under det senaste dryga decenniet. Mänt i bruttoton (Bt) ökade flottan med mer än en fjärdedel, från 834 000 Bt år 2000 till 1 112 000 Bt år 2016 då den därmed överskred gränsen en miljon Bt – för att därefter, år 2017, falla tillbaka till 1 002 000 Bt.

Förskjutningen mellan den inhemskt flaggade och utlandsflaggade delen av flottan har skett gradvis. År 2002 blev det utlandsflaggade åländskägda tonnage större än det hemmaflaggade och har så förblivit sedan dess (Figur 1).

Figur 1. Den åländskägda handelsflottan* 2000–2017 efter flagg och bruttoton (Bt)



*) Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)
Källa: ÅSUB, Sjöfartsstatistiken

Medan den hemmaflaggade flottans sammanlagda tonnage (mänt i bruttoton, Bt) mellan 2000 och 2017 minskade med 21 procent ökade den utlandsflaggade flottan enligt motsvarande mått med 64 procent.

Andelen inhemskt flaggat tonnage av det totala åländskägda tonnage har minskat från drygt hälften år 2000 till en knapp tredjedel 2017. Drygt två tredjedelar av handelsflottan (mänt i bruttoton) var alltså registrerad i utlandet den 31 december 2017.

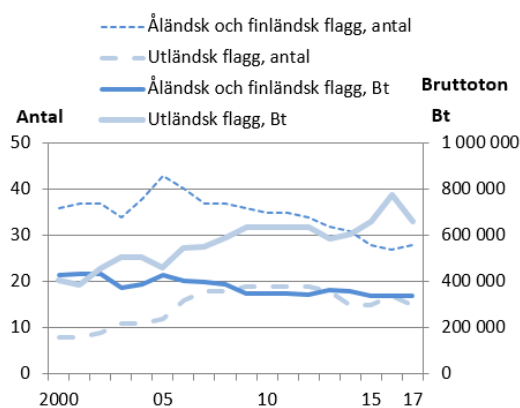
Den stora övervikten för den utlandsregistrerade flottan beror till stor del på att många av de utflaggade fartygen är oljetankers i den så kallade *Aframax*-klassen (ca 70 000–100 000 dwt). Under 2018 och 2019 väntas en rejäl ökning när sammanlagt fyra nya tankers enligt planerna ska levereras.

Om man istället för måttet bruttoton (Bt)

räknar antalet fartyg framträder en något annorlunda bild, även om trenden är densamma (se *Figur 2* och *Tabell 3* i Tabellbilagan, s. 7).

Trenden i antalet inhemskt registrerade och ägda fartyg (den övre, streckade linjen) visar en minskning sedan mitten av 2000-talet. Den undre streckade linjen illustrerar hur antalet utlandsregistrerade fartyg ökade fram till 2009 då de var de 19 till antalet. Från 2012 minskade antalet sedan till 15 åren 2017 (se *Tabell 3* i Tabellbilaga 1 s. 7).

Figur 2. Den åländskägda handelsflottan* 2000–2017 efter flagg, antal och bruttoton (Bt)



*) Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)
Källa: ÅSUB, Sjöfartsstatistiken

Även antalet fartyg som är både registrerade på Åland och direkt eller indirekt ägs av åländska rederier har minskat – till 28 i slutet av 2017.

Den åländskregistrerade handelsflottan

Figur 3 illustrerar utvecklingen för den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2017, efter antal fartyg och bruttoton. Det är viktigt att notera att i denna grupp ingår fartyg som varken är ägda eller kontrollerade av åländska rederier.

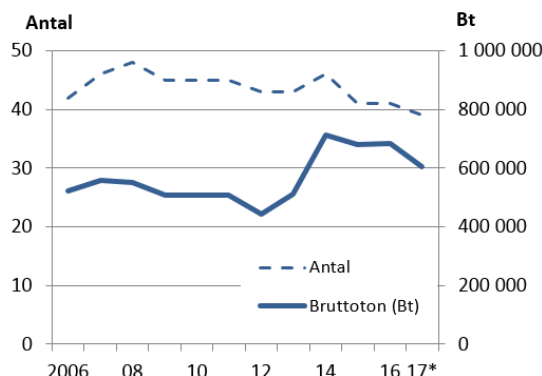
Antalet större fartyg (minst 300 Bt) registrerade på Åland ökade något mellan 2006

och 2008, från 42 till 48 (se *Tabell 4*, i Tabellbilagan s. 7). Sedan dess har ett antal avyttringar skett, senast i början av januari 2018 då Godby Shipping överlät m/s Miranda till ny ägare.

Räknat i sammanlagd bruttodräktighet var den åländskregistrerade flottan knappt 521 000 bruttoton år 2006 och närapå lika stor (512 000 bruttoton) år 2013 (*Figur 3* och *Tabell 4*, i Tabellbilaga 1 s. 7).

Efter det ökade den åländskregistrerade handelsflottan rejält, räknat i bruttoton, tack vare omflaggningen av fem av rederiet Finnlines fartyg till det åländska registret. Det innebar att det sammanlagda tonnaget ökade med drygt 200 000 till 713 000 Bt år 2014 (*Figur 3*).

Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2017, efter antal och bruttoton (Bt)



*) Preliminära uppgifter

Not: Uppgifterna per den 31.12 respektive år.
Endast fartyg större än 300 Bt.

Källa: Ålands fartygsregister. Egna bearbetningar

Sedan dess har det återigen skett en minskning räknat i sammanlagda bruttoton, till drygt 606 000 Bt, främst på grund av försäljning av åländskt tonnage, och på senare tid av försäljning, respektive omregistrering av två av Finnlines fartyg under 2017.

Sysselsatta och arbetande inom sjöfarten

Antalet boende på Åland som är sysselsatta inom sjöfarten har varierat stort under de senaste åren. Huvudorsaken till detta är förändringar i registertillhörigheten hos färjetonnanget.

Sysselsättningsstatistiken färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera uppgifter för senare än 2015.

Sysselsättningsstatistiken omfattar enbart anställda i bolag registrerade på Åland. Det innebär att på Åland bosatta som utpendlar till arbeten på Vikinglines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade. Enbart inom Vikingkoncernen arbetar drygt 200 personer för dotterbolag registrerade utanför Åland.

Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2015, efter kön och år

	Totalt	Andel av alla sysselsatta på Åland (%)	Kvinnor	Kvinnor andel (%)	Män	Män, andel (%)
2008	1 407	10,3	455	32,3	952	67,7
2009	1 155	8,4	323	28,0	832	72,0
2010	1 006	7,4	289	28,7	717	71,3
2011	997	7,1	306	30,7	691	69,3
2012	957	6,9	285	29,8	672	70,2
2013	925	6,6	275	29,7	650	70,3
2014	1 060	7,3	339	32,0	721	68,0
2015	976	6,7	320	32,8	656	67,2

Källa: [ÅSUB, Arbetsmarknad](#)

Anm.: Omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland.

Tabell 1 visar en minskning av det totala antalet sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn på Åland mellan 2008 till 2013. Största delen av minskningen berodde på

utflaggningen till Sverige av Rederi Ab Eckerös m/s Eckerö och m/s Birka Paradise. Efter att Vikinglines m/s Rosella flaggades in 2014 stärktes sysselsättningen på nytt inom branschen med 135 personer (Tabell 5).

År 2015 kom en nergång i antalet sysselsatta inom sjötransport efter en liten uppgång året innan. Denna minskning berodde främst på privatiseringen av skärgårdstrafiken, samt personalminskning hos Rederi Ab Eckerö i samband med avyttringen av ro-ro-fartygen m/s Carrier och m/s Trader (Tabell 5).

Utflaggningarna åren 2008 och 2011 innebär en nergång från 10,3 till 7,1 procent i andelen sysselsatta inom sjötransport i förhållande till alla sysselsatta på Åland. Efter privatiseringen av skärgårdstrafiken och försäljning av ro-ro-tonnage minskade andelen till 6,7 procent år 2015 (raden längst ner i Tabell 1).

Utgående från den statistik som kallas "inom området arbetande" och som omfattar alla på Åland och på det finländska fastlandet boende som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland, så framträder en något annorlunda bild av antalet personer och andelen arbetande inom sjötransporter (Tabell 2).

Vi ser även här en nergång över tid i andelen arbetande inom sjötransport från 2009 och framåt; från 18 procent 2009 till 14 procent 2014, som framgår av Tabell 2.

En jämförelse mellan sysselsättningsstatistiken i Tabell 1 och uppgifterna i Tabell 2 ger vid handen att det var drygt 1 500 bosatta på finländska fastlandet som arbetade inom den åländska sjöfarten (både kontors- och sjöarbetsplatser) 2009 och cirka drygt 1 100 år 2015.

Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2015, efter år och kön

	Totalt	Andel av arbetande (%)	Kvinnor	Andel kvinnor (%)	Män	Andel män (%)
2009	2 727	17,8	987	36,2	1 740	65,4
2010	2 608	17,1	879	33,7	1 729	66,3
2011	2 357	15,3	835	35,4	1 522	64,6
2012	2 352	15,0	814	34,6	1 538	65,4
2013	2 247	14,6	817	36,4	1 430	63,6
2014	2 224	14,1	800	36,0	1 424	64,0
2015	2 096	13,4	743	35,4	1 353	64,6

Källa: Bearbetning av uppgifter från ÅSUB, [Statistikområde Arbetsmarknad](#)

Någon samlad statistik gällande antalet boende utanför Åland och Finland som arbetar inom den åländska sjötransportnäringen finns för närvarande inte tillgänglig.¹

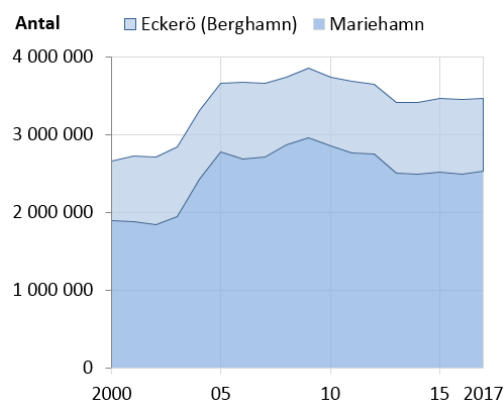
Resande

Resandeströmmarna på utlandet på de två största åländska hamnarna, Mariehamn och Eckerö Berghamn, kulminerade under år 2009 (Figur 4). Efter det minskade antalet, från cirka 3 864 000 till cirka 3 409 000 år 2014; en nergång på cirka 15 procent.²

En liten återhämtning skedde under 2015, då antalet resande på de åländska hamnarna kan komma att öka med cirka 64 000 i förhållande till året innan, men året därpå (2016) minskade de resande åter marginellt till drygt 3 464 000 och fortsatte att minska senaste år (2017), då totalen stannade på 3 461 000.

Statistiken över det totala antalet inresande (inkluderar flygpassagerare och resande på

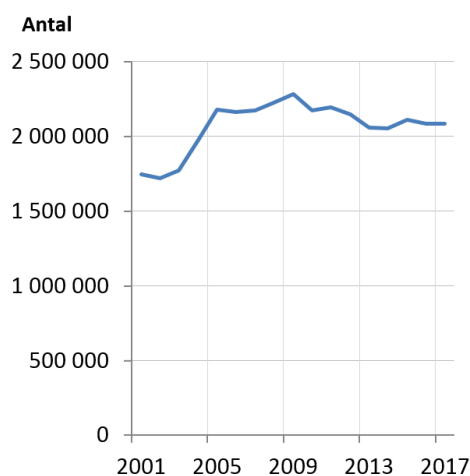
Figur 4. Resande på utlandet på de största åländska hamnarna 2000–2017



Källa: Trafikverket, Finland. Egna bearbetningar

skärgårdsfärjorna) pekar på en marginell ökning i förhållande till året innan. Antalet inresande nådde 2 087 000 år 2017 (Figur 5).

Figur 5. Inresande till Åland 2001–2017



Källa: ÅSUB, Turism

Relativt sett, i förhållande till det totala resandet på utlandet på finländska hamnar, har passagerartrafiken på Åland minskat efter 2009 (Figur 6). Ålands andel av den passagerartrafiken ökade först från 16

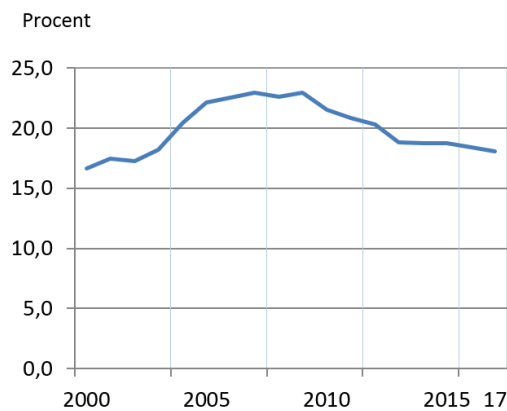
¹ Vissa data för enskilda företag finns tillgängliga. Exempelvis var antalet boende i Sverige som arbetade för Vikingline 426 personer år 2016 (Vikingline, årsredovisning 2016).

² Antalet resande på Långnäs hamn är försumbar i sammanhanget (cirka 9 000 år 2017).

procent år 1999 till 23,0 procent år 2007. Efter det har andelen gradvis minskat till 18,1 procent år 2017.

Allt reguljärt resande till och via Åland sker på taxfreerutter. Den totala omfattningen av detta resande sjönk något under perioden 2004–2015 (*Figur 7* och *Tabell 8*, Tabellbilaga 2 s.11).

Figur 6. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2017

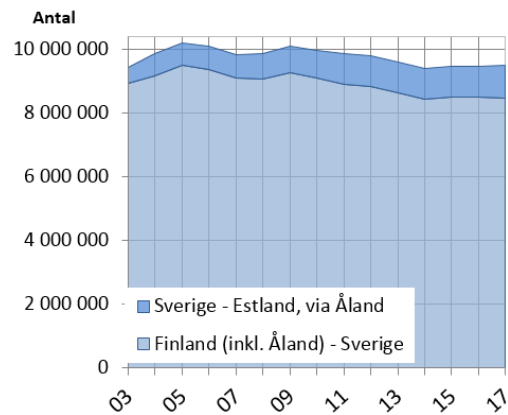


Källa: Trafikverket, Finland. Egna bearbetningar

Som framgår av *Figur 7* passerades 10-miljonersstrecket 2005. Fyra år senare (2009) steg det totala antalet resande på taxfree-rutter till och via Åland åter över 10 miljoner, men minskade sedan till och med år 2014 då antalet var cirka 700 000 färre än 2009.

Minskningen på linjerna mellan Sverige Åland och Finland har i viss mån bromsats av en ökning på linjen Stockholm–Mariehamn–Tallinn (*Figur 7*). Förra året steg antalet resande på den sistnämnda linjen för första gången över en miljon när det nådde drygt 1 030 000.

Figur 7. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2017



Källa: Trafikverket, Finland, Statistics Estonia, Tallink. Egna bearbetningar.

Tabellbilaga 1: Den åländska handelsflottan och rederierna

Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan, inklusive landskapsägda färjor, 2000–2017, efter flagg, antal och bruttoton (Bt). Uppgifter per den 31.12 för respektive år. Endast fartyg större än 300 Bt majoritetsägda av åländska rederier

	Totalt, antal	Totalt, Bt	Åländsk och finländsk flagg, antal	Åländsk och finländsk flagg, Bt	Utländsk flagg, antal	Utländsk flagg, Bt
2000	44	833 560	36	430 225	8	403 335
2001	45	819 207	37	432 898	8	386 309
2002	46	887 171	37	432 898	9	454 273
2003	45	879 489	34	373 621	11	505 868
2004	49	893 047	38	387 179	11	505 868
2005	55	891 881	43	429 989	12	461 892
2006	56	946 884	40	402 583	16	544 301
2007	55	948 718	37	399 738	18	548 980
2008	55	979 376	37	389 132	18	590 244
2009	55	986 831	36	350 156	19	636 675
2010	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2011	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2012	53	977 961	34	341 286	19	636 675
2013	50	946 535	32	361 927	18	584 608
2014	46	964 116	31	358 148	15	605 968
2015	43	997 610	28	339 170	15	658 440
2016	44	1 112 316	27	338 536	17	773 780
2017	43	1 001 784	28	340 234	15	661 550

Not: Omfattar landskapsägda färjor och större pråmar, men inte stationärt landförtöjda restaurangbåtar.

Källa: ÅSUB, [Sjöfartsstatistiken](#)

Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2017, efter antal och bruttoton (Bt)

	Antal	Bruttoton (Bt)
2006	42	520 871
2007	46	559 743
2008	48	550 295
2009	45	506 964
2010	45	506 977
2011	45	506 977
2012	43	441 868
2013	43	512 275
2014	46	713 070
2015	41	681 602
2016	41	682 575
2017*	39	606 472

*) Preliminära uppgifter

Not: Uppgifterna per den 31.12 varje år. Omfattar landskapsägda färjor, men inte stationärt förtöjda restaurangbåtar. Endast fartyg större än 300 Bt.

Källa: Ålands fartygsregister. Egna bearbetningar.

Tabell 5. Boende på Åland anställda inom sjötransportföretag registrerade på Åland eller i Finland 2012–2015, efter företag och rangordnade efter antal anställda 2015

	2012	2013	2014	2015
Totalt	957	925	1 060	976
Viking Line Abp	366	370	513	503
Ålands landskapsregering	144	124	119	82
Rederiaktiebolaget Eckerö	105	91	91	82
Eckerö Linjen Ab	42	41	41	43
Birka Cargo Ab Ltd	59	48	53	33
Oy Trailer-Link Ab	13	14	8	33
Bore Oy Ab	43	38	36	28
Ansgar Ab	17	24	27	27
Ångfartygs Aktiebolaget Alfa	19	21	21	22
Rederi Ab Fjärdvägen	..	..	18	17
Sally Ab	16	18	14	14
Eckerö Line Ab Oy	13	12	12	11
Godby Shipping Ab	8	8	11	10
Subsea – Åland Ab	7	7	8	7
Tallink Silja Oy	8	8	9	6
Ålands Linfärjetrafik Ab	6	9	9	6
Rederi Ab Lillgaard	32	24	4	4
Ålands Sjötrafik Ab	1	3	5	3
Sea Lines Shipping Finland Oy	2	4	4	3
ASP Ship Management Scandinavia Ab	6	7	3	3
J & L Shipping Ab	..	..	..	3
Rederiaktiebolaget Gustaf Erikson	5	3	3	2
Rederi ab Skärgårdstrafik	2	2	2	1
Anderssons Båt och Fiskecharter	1	1	1	1
Fareata	1	1	1	1
Mariehamns rederiaktiebolag	1	1	1	1
A. Palmer Sailing Ab Ltd	0	0	1	1
Sjöblom Harry Markku	0	1	1	1
Ab Ronja Marin Ltd	..	..	..	1
Lundquist Shipping Company Ltd	..	..	..	1
F:ma Tom Häggblom	..	..	..	1
Minicarriers Ab	21	18	16	..
Finnlines Oyj	7	14	14	..
Cleopatra Shipping Ab	..	..	1	..
Övriga	12	13	13	25

Källa: ÅSUB, Statistikområde Företag; uppgifter från rederierna.

Tabell 6. Fartyg över 300 bruttoton (Bt) under åländsk ägarkontroll 31.12.2017 efter namn, flagg och storleksmått

Namn	Rederi	Fartygstyp	Bt	Nt	Dwt	Längd (m)	Bredd (m)	Djup (m)
Alfa Alandia (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	57 164	..	106 324	229,0	42,0	8,2
Alfa Baltica (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	57 312	..	106 323	228,6	42,0	8,2
Alfa Italia (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	59 719	31 451	105 656	249,0	47,0	12,4
Alfågeln (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	1 469	552	300	48,1	12,0	4,0
Amorella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	34 384	19 689	3 690	153,6	27,6	6,3
AT-1 (AX)	Alandia Towing Ab	pråm	430	129	..	34,0	15,8	..
Baltica (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	21 224	..	13 772	157,7	25,3	7,6
Birka (SE)	Rederi AB Eckerö	passagerarbilfärja	34 924	18 839	..	177,0	28,0	6,6
Cinderella (SE)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	46 398	29 223	..	191,0	29,0	6,6
Eckerö (SE)	Rederi AB Eckerö	passagerarbilfärja	12 358	3 708	..	121,0	24,5	5,0
Ejdern (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	486	137	190	40,1	9,5	3,8
Estrella (BHS)	Ångfartygs AB Alfa	tankfartyg	57 200	..	104 280	229,0	44,0	..
Exporter (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	6 620	1 986	5 387	114,8	19,0	6,2
Finlandia (AX)	Rederi AB Eckerö	passagerarbilfärja	36 365	..	5 506	175,0	27,6	..
Fjärdvägen (AX)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	6 040	1 812	2 566	103,0	20,4	4,9
Forte (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	3 998	..	4 001	90,8	15,9	6,4
Gabriella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	35 492	22 542	2 900	153,4	27,6	6,4
Gudingen (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	961	353	230	43,9	10,5	3,9
Hildegard (BHS)	Red. Ab Hildegard	tankfartyg	56 115	28 647	99 123	248,0	43,0	8,5
Klondyke (AX)	Fiskefartyget Seagull	fiskefartyg	352	136	..	32,4	7,5	4,8
Knipan (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	854	307	200	43,9	10,5	3,9
Largo (NLD)	Rederi Ab Lillgaard	roro-lastfartyg	3 998	..	4 001	90,8	15,9	6,4
Link Star (AX)	Oy Trailer-Link Ab	roro-lastfartyg	5 627	1 877	4 453	99,7	17,0	6,1
Mariella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	37 860	24 421	3 524	163,6	28,4	6,8
Michael Sars (AX)	Landskapet Åland	skolfartyg	690	207	305	41,3	10,3	4,3
Midas (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	5 873	1 762	4 491	101,2	17,0	6,0
Mimer (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	5 873	1 762	4 470	101,2	17,0	6,0
Miranda (AX)*	Oy Trailer-Link Ab	roro-lastfartyg	10 471	3 142	7 438	146,2	20,6	7,0
Misana (AX)	Oy Trailer-Link Ab	roro-lastfartyg	15 586	4 676	11 300	155,8	23,4	7,3
Misida (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	15 586	4 676	11 300	155,8	23,4	7,3
Mistral (AX)	Minicarriers Ab	roro-lastfartyg	10 471	3 142	7 438	146,2	20,6	7,0
Odin (AX)	J & L Shipping Ab	skärgårdsfärja	1 698	..	450	70,4	12,0	3,0
Penelop (BHS)	Red. Ab Hildegard	tankfartyg	63 448	34 837	115 090	254,0	44,0	12,2
Primero (BHS)	Red. Ab Hildegard	tankfartyg	57 164	..	106 328	228,6	42,0	11,6
Rosella (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	16 879	5 997	2 409	136,0	24,2	5,4

*) Godby Shipping ingick i september 2017 ett avtal om försäljning av m/s Miranda. Fartyget överläts till ny ägare i januari 2018.

Tabellen fortsätter på nästa sida

Tabell 6, fortsättning

Namn	Rederi	Fartygstyp	Bt	Nt	Dwt	Längd (m)	Bredd (m)	Djup (m)
Sarpen (BHS)	Rederi Ab Hildegaard	tankfartyg	59 719	31 451	105 656	248,0	43,0	14,3
Shipper (AX)	Eckerö Shipping	roro-lastfartyg	6 620	1 986	5 380	114,8	19,0	6,2
Skarven (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	2 285	686	350	61,5	13,0	4,5
Skiftet (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	961	363	..	43,9	10,5	3,9
Thornbury (BHS)	Red. Ab Hildegaard	tankfartyg	56 115	28 647	98 893	248,0	43,0	8,7
Viggen (AX)	Landskapet Åland	skärgårdsfärja	1 512	513	265	48,8	12,3	4,0
Viking Grace (AX)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	57 565	38 039	6 107	218,0	31,8	7,2
Viking XPRS (EST)	Viking Line Abp	passagerarbilfärja	35 918	13 700	..	185,0	28,0	6,4

Not: Bt = Bruttoton, Nt = Nettoton, Dwt = Dödvikt. Flaggförkortningar: AX = Åland/Finland, BB = Barbados, BHS = Bahamas; EST = Estland, NLD = Nederländerna, SE = Sverige.

Källa: Fartygsregistret (Åland/Finland), information från rederierna, databasen Equasis (<http://www.equasis.org>)

Tabellbilaga 2: Resande

Tabell 7. Resande på utlandet på åländska hamnar 1999–2017 efter år och hamn

	Totalt	Mariehamn	Eckerö (Berghamn)	Långnäs	Andel av resande på finländska hamnar
1999	2 619 191	1 862 267	754 881	2 043	16,2
2000	2 659 152	1 885 073	769 188	4 891	16,7
2001	2 723 676	1 872 779	845 444	5 453	17,5
2002	2 714 450	1 842 535	865 588	6 327	17,2
2003	2 842 445	1 948 981	888 441	5 023	18,2
2004	3 308 060	2 418 930	884 350	4 780	20,4
2005	3 669 664	2 772 784	890 603	6 277	22,1
2006	3 674 706	2 681 114	987 840	5 752	22,6
2007	3 665 571	2 707 864	951 810	5 897	23,0
2008	3 751 209	2 859 067	879 077	13 065	22,6
2009	3 863 981	2 951 964	902 250	9 767	22,9
2010	3 745 544	2 849 189	889 579	6 776	21,5
2011	3 687 375	2 767 076	914 082	6 217	20,8
2012	3 644 808	2 750 655	889 899	4 254	20,3
2013	3 421 131	2 505 417	911 357	4 357	18,8
2014	3 408 867	2 492 012	912 935	3 920	18,7
2015	3 472 689	2 508 737	957 302	6 650	18,7
2016	3 464 290	2 484 582	970 791	8 917	18,4
2017	3 469 404	2 528 486	932 036	8 882	18,1

Källa: ÅSUB, [Sjöfart](#); Trafikverket, Finland. Egna beräkningar

Tabell 8. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003–2017, efter ankomst- och avgångsland

	Totalt	Finland - Sverige, till och via Åland	Sverige - Estland, till och via Åland
2003	9 446 336	8 950 481	495 855
2004	9 863 450	9 186 689	676 761
2005	10 214 398	9 499 589	714 809
2006	10 122 209	9 363 479	758 730
2007	9 833 336	9 109 785	723 551
2008	9 887 950	9 085 514	802 436
2009	10 097 828	9 274 018	823 810
2010	9 971 497	9 092 267	879 230
2011	9 880 069	8 916 341	963 728
2012	9 806 039	8 852 532	953 507
2013	9 616 626	8 655 191	961 435
2014	9 406 914	8 433 660	973 254
2015	9 468 653	8 521 821	946 832
2016	9 487 615	8 504 419	983 196
2017	9 495 173	8 464 683	1 030 490

Källa: Trafikverket, Finland; Tallinks rapporter; Statistics Estonia; ÅSUB [Sjöfart](#). Egna beräkningar.

Referenser

Equasis (<http://www.equasis.org>)

Rederi AB Eckerö, årsredovisningar och börsmeddelanden, diverse upplagor (<http://www.rederiabeckero.ax/>)

Rederiaktiebolaget Hildegaard, årsredovisningar, diverse upplagor

Statistikcentralen, Finland, Befolkning (<http://www.stat.fi>)

Statistics Estonia (<http://www.stat.ee>)

Svensk skeppslista 2013 (<http://www.transportstyrelsen.se>)

Tallink (<https://www.tallink.com/reports#tabs-content-5>). (Månatliga rapporter om bl.a. trafikvolym).

Trafikverket, Finland (<http://portal.liikennevirasto.fi/sivu/www/s/>)

Vikingline Apb, årsredovisningar och börsmeddelanden, diverse upplagor (<http://www.vikingline.ax>)

Ålands fartygsregister, diverse år

Ångfartygs Aktiebolaget Alfa, årsredovisningar, diverse upplagor

ÅSUB, [Arbetsmarknad](#)

ÅSUB, [Företag](#)

ÅSUB, [Sjöfartsstatistiken](#)

ÅSUB, [Turism](#)

Definitioner

Åländskt fartyg = ett fartyg som direkt eller indirekt genom moderbolaget majoritetsägs och kontrolleras av ett åländskt rederi oberoende av var fartyget är registrerat.

Vi skiljer alltså på *åländskägda* och *-registrerade* fartyg. Den förstnämnda kategorin definieras som av åländska rederier ägt och kontrollerat tonnage och kan vara antingen:

- fartyg registrerade på Åland eller i Finland som ägs och kontrolleras av ett åländskt rederi, eller
- fartyg registrerade i utlandet som ägs och kontrolleras av ett åländskt rederi

Den åländska handelsflottan = alla *åländskägda* fartyg enligt ovanstående definition. I denna publikation begränsas begreppet till fartyg på minst 300 Bt.

Bruttoton (Bt) = Bruttodräktigheten (*Gross tonnage*) anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd (volymen av samtliga slutna utrymmen).³

Nettoton (Nt) = Nettodräktigheten (*Net tonnage*) är avsedd att avspegla fartygets "intjäningsförmåga" och är beroende av rymden av fartygets lastrum, tillåtet passagerarantal och förhållandet mellan största djupgående och mallat djup (vertikala avståndet midskepps mellan underkant av översta genomgående däck och kölens överkant).

Dödvikt (Dwt) (*Deadweight*) = (ton d.w. à 1 000 kg) är lastförmåga inklusive vikten av bunkers, proviant, vatten, besättning etc vid det djupgående som markeras av linjen för sommarfribordet.

³ Definitionerna gällande fartygs dräktighet är hämtade från Svensk skeppslista 2013.