

Maria Viktorsson, statistiker
E-post: maria.viktorsson@asub.ax
Tel: 018-25 583

Sjöfart 2021:1
21.4.2021

Sjöfartsstatistik 2020

I korthet

- Antalet fartyg över 300 bruttoton (Bt) i den åländskägda handelsflottan var (liksom 2019) 44 vid utgången av 2020. Endast ett byte av fartyg gjordes under 2020. Storleken på tonnaget (cirka 1 075 000 Bt) var 2020 fortsatt på samma nivå som det varit på sedan 2016.
- Andelen utlandsflaggat tonnage i den åländskägda handelsflottan var 2020 fortsatt ungefär två tredjedelar.
- Vid utgången av 2020 fanns det 45 registrerade fartyg på Åland, samma antal som 2019. Tre fartyg såldes och tre tillkom under 2020. Mätt i bruttoton ökade flottan med 0,5 procent till drygt 707 000 Bt, vilket är den näst högsta noteringen sedan mätseriens början 2006.
- Antalet ålänningar boende på Åland sysselsatta inom sjötransport i bolag registrerade på Åland var 1 040 personer 2018 (vilket är det senaste året uppgifter finns tillgängliga). Det motsvarade 7,0 procent räknat som andel av alla sysselsatta, vilket är något högre än året innan. Andelen sysselsatta inom sjötransport är dock på en betydligt lägre nivå i jämförelse med mätseriens början (2008) då 10,3 procent av alla sysselsatta arbetade inom sjötransport.
- Antalet resande till och från utlandet på åländska hamnar minskade under 2020 kraftigt till följd av coronapandemin. Jämfört med 2019 minskade antalet passagerare med drygt 2 400 000 passagerare (en minskning med 71 procent) till 963 000 passagerare.
- År 2019 var antalet passagerare på taxfreerutter till och via Åland 9 320 000. År 2020 sjönk antalet till 2 440 000 passagerare, en minskning med 74 procent mot året innan.
- Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar var 23,0 procent år 2007, men har därefter minskat till 17,6 procent år 2019 och 14,4 procent år 2020.

Tabellförteckning

Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2018, efter år och kön.....	7
Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2018, efter år och kön	8
Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan 2000–2020, efter flagg, antal och bruttoton (Bt) ..	11
Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2020, efter antal och bruttoton (Bt)	11
Tabell 5. Resande till och från utlandet på åländska hamnar 1999–2020 efter år och hamn ..	12
Tabell 6. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003–2020, efter ankomst- och avgångsland	12

Figurförteckning

Figur 1. Den åländskägda handelsflottan 2000–2020, efter flagg och bruttoton (Bt)	5
Figur 2. Den åländskägda handelsflottan 2000–2020, efter flagg och antal fartyg	6
Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2020, efter bruttoton (Bt) och antal fartyg	6
Figur 4. Resande till och från utlandet på de två största åländska hamnarna 2000–2020.....	9
Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2020 ...	10
Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2020	10

Beskrivning av statistiken

I denna publikation presenteras central statistik för Ålands maritima sektor. Det mesta av informationen finns tillgänglig på ÅSUB:s webbplats under statistikområdet sjöfart.

Vår definition av vad som utgör den åländska handelsflottan och ett åländskt fartyg utgår i första hand från ägande och kontroll. Den registerbaserade statistiken kan vara problematisk eftersom en så stor del av det av åländska rederier ägda och kontrollerade tonnage är utlandsflaggat. När vi valt att i första hand utgå från ägande och kontroll innebär det att det varit nödvändigt att även anlita uppgifter från andra källor än register, i första hand börsmeddelanden och årsredovisningar. Statistikansvariga myndigheter i omvärlden utgår i allmänhet från sina respektive nationella fartygsregister. Den delen av det nationellt ägda och kontrollerade tonnage som är registrerat i utlandet förekommer sällan i den reguljära statistiken. Registerbaserad statistik möjliggör internationella jämförelser, eftersom varje fartyg bara kan föra ett lands flagga. Därför har vi valt att även presentera sådan statistik.

Uppgifterna om den åländskägda handelsflottan och den åländskregistrerade avser läget den 31 december aktuellt statistikår.

Statistiken om sysselsättning/arbete inom sjötransportbranschen färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera uppgifter för senare än två år innan aktuellt statistikår. Statistiken om sysselsättning/arbete redovisas på två populationer:

1. Antal sysselsatta inom sjötransportbranschen omfattar enbart personer bosatta på Åland i bolag registrerade på Åland. Det innebär att de som exempelvis utpendlar till arbeten på Viking Lines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade.
2. I statistiken kallad inom området arbetande, i detta fall inom området sjötransport, inkluderas utöver bosatta på Åland även de som bor på det finländska fastlandet och som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland.

Definitioner

Åländskägt fartyg = ett fartyg som direkt eller indirekt genom moderbolaget majoritetsägs och kontrolleras av ett åländskt rederi oberoende av var fartyget är registrerat.

Åländskregistrerat = ett fartyg som är registrerat i det åländska fartygsregistret. Behöver ej vara ägt av ett åländskt rederi.

Den åländska handelsflottan = alla åländskägda fartyg enligt ovanstående definition. I denna publikation begränsas begreppet till fartyg på minst 300 Bt.

Bruttoton (Bt) = Bruttodräktigheten (Gross tonnage) anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd (volymen av samtliga slutna utrymmen).

Nettoton (Nt) = Nettodräktigheten (Net tonnage) är avsedd att avspegla fartygets "intjäningsförmåga" och är beroende av rummen av fartygets lastrum, tillåtet passagerarantal och förhållandet mellan största djupgående och mallat djup (vertikala avståndet midskepps mellan underkant av översta genomgående däck och kölens överkant).

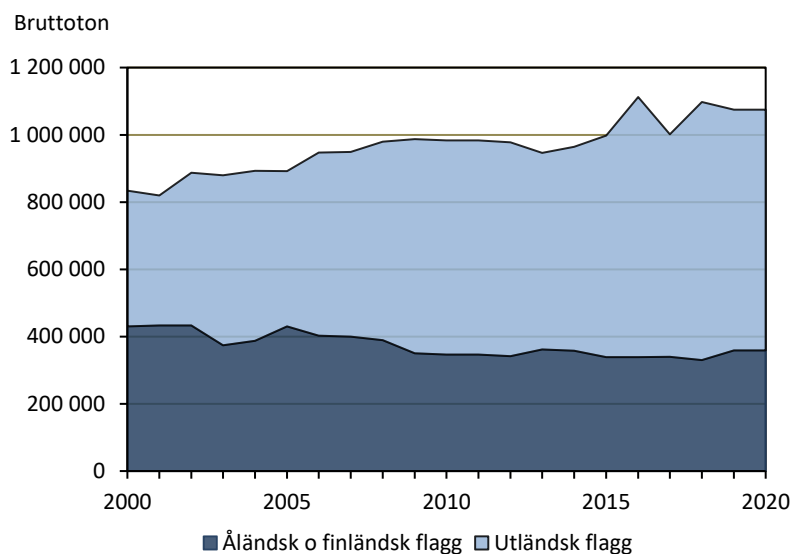
Dödvikt (Dwt) (Deadweight) = (ton d.w. à 1 000 kg) är lastförmåga inklusive vikten av bunkers, proviant, vatten, besättning etc. vid det djupgående som markeras av linjen för sommarfribordet.

Handelsflottans storlek

Två tredjedelar av den åländskägda handelsflottan var registrerad i utlandet år 2020

Figur 1 visar den åländskägda handelsflottans utveckling under de senaste 20 åren. Mätt i bruttoton (Bt) ökade flottan med mer än en fjärdedel, från 834 000 Bt år 2000 till 1 112 000 Bt år 2016 då den därmed överskred gränsen en miljon Bt. Flottan har därefter fortsatt varit större än en miljon Bt och 2020 var flottans storlek densamma som 2019, närmare 1 075 000 Bt.

Figur 1. Den åländskägda handelsflottan 2000–2020, efter flagg och bruttoton (Bt)



Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)

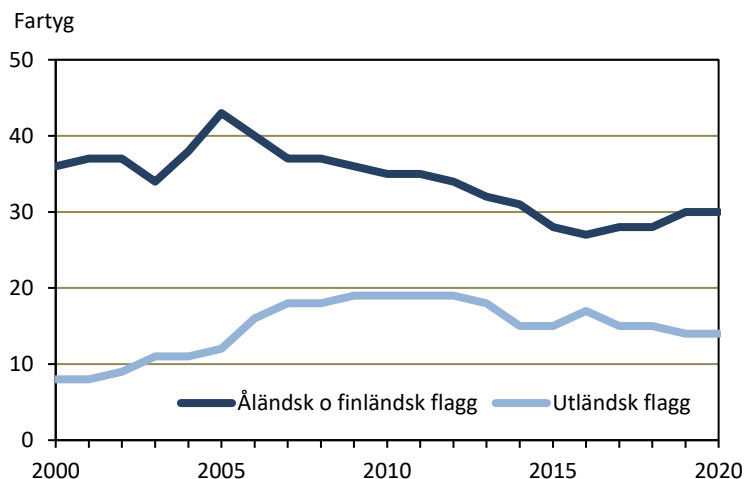
Källa: ÅSUB

Andelen inhemskt flaggat tonnage av det totala åländskägda tonnaget har minskat från drygt hälften år 2000 till cirka en tredjedel 2020. Två tredjedelar av handelsflottan (mätt i bruttoton) var alltså registrerad i utlandet den 31 december 2020 (Figur 1).

Den stora övervikten för den utlandsregistrerade flottan beror till stor del på att många av de utflaggade fartygen är oljetankers i den så kallade Aframax-klassen (ca 70 000–100 000 dwt).

Om man i stället för måttet bruttoton (Bt) räknar antalet fartyg framträder en något annorlunda bild, även om trenden är densamma (se Figur 2 och Tabell 3 i tabellbilagan). Räknat i antal fartyg är de åländskägda fartygen registrerade på Åland fler än fartygen registrerade utomlands, men likt utvecklingen för tonnaget så har antal fartyg i den förstnämnda gruppen minskat till förmån för den sistnämnda. I början av 2000-talet var över 80 procent av de åländskägda fartygen registrerad på Åland, denna andel har därefter krympt och under 2020 var andelen strax under 70 procent.

Figur 2. Den åländskägda handelsflottan 2000–2020, efter flagg och antal fartyg



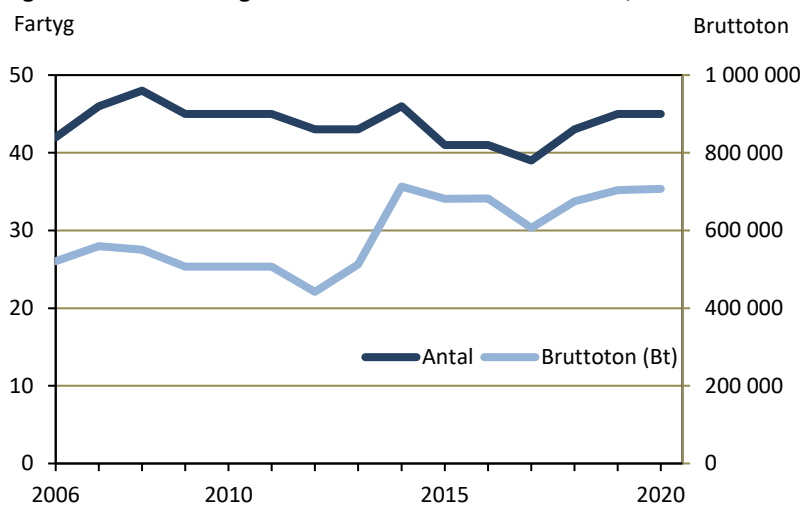
Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)

Källa: ÅSUB

Antalet fartyg i den åländskregistrerade handelsflottan oförändrat

Figur 3 illustrerar utvecklingen för den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2020, efter antal fartyg och bruttoton. Det är viktigt att notera att i denna grupp ingår fartyg som varken är ägda eller kontrollerade av åländska rederier.

Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2020, efter bruttoton (Bt) och antal fartyg



Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)

Källa: ÅSUB

Antalet större fartyg (minst 300 Bt) registrerade på Åland uppgick till 45 stycken 2020, det vill säga samma antal som året innan.

Räknat i sammanlagd bruttodräktighet var den åländskregistrerade flottan knappt 521 000 bruttoton år 2006 och närapå lika stor (512 000 bruttoton) år 2013 (Figur 3 och Tabell 4 i tabellbilagan). Efter det ökade den åländskregistrerade handelsflottan rejält, räknat i bruttoton, tack vare omflaggningen av fem av rederiet Finnlines fartyg till det åländska registret. Det innebar att det sammanlagda tonnaget ökade med drygt 200 000 till 713 000 Bt år 2014 (Figur 3). Därefter minskade tonnaget fram till och med 2017, för att under de följande åren öka igen. Under 2020 uppgick det sammanlagda tonnaget till 707 000 Bt.

Sysselsatta och arbetande inom sjöfarten

Statistiken om sysselsättning/arbete inom sjötransportbranschen färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera uppgifter för senare än två år innan aktuellt statistikår. Statistiken om sysselsättning/arbete redovisas efter två populationer:

1. Antal sysselsatta inom sjötransportbranschen omfattar enbart personer bosatta på Åland i bolag registrerade på Åland. Det innebär att de som exempelvis utpendlar till arbeten på Viking Lines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade (*Tabell 1*).
2. I statistiken kallad inom området arbetande, i detta fall inom området sjötransport, inkluderas utöver bosatta på Åland även de som bor på det finländska fastlandet och som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland (*Tabell 2*).

Sysselsättningen inom sjötransporten ökade år 2018

Antalet boende på Åland som är sysselsatta inom sjöfarten har varierat stort under de senaste åren. Huvudorsaken till detta är förändringar i registertillhörigheten hos färjetonnaget.

Tabell 1 visar en minskning av andelen sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn på Åland, från 10,3 procent 2008 till 6,6 procent 2013. Största delen av minskningen berodde på utflaggningen till Sverige av Rederi Ab Eckerös m/s Eckerö och m/s Birka Paradise. Efter att Viking Lines m/s Rosella flaggades in 2014 stärktes sysselsättningen på nytt inom branschen. Därefter fortsatte nedgången till och med 2017 då andelen ålänningar som arbetade inom sjötransport var nere på 6,4 procent, till att återigen öka till 7,0 procent 2018. Denna ökning berodde på tillkomst av tre åländskregistrerade fartyg ägda av finländska rederier.

Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2018, efter år och kön

År	Totalt	Andel av alla sysselsatta på Åland (%)		Män, andel (%)		Kvinnor, andel (%)	
2008	1 407	10,3	952	67,7	455	32,3	
2009	1 155	8,4	832	72,0	323	28,0	
2010	1 006	7,4	717	71,3	289	28,7	
2011	997	7,1	691	69,3	306	30,7	
2012	957	6,9	672	70,2	285	29,8	
2013	925	6,6	650	70,3	275	29,7	
2014	1 060	7,3	721	68,0	339	32,0	
2015	976	6,7	656	67,2	320	32,8	
2016	935	6,4	635	67,9	300	32,1	
2017	945	6,4	637	67,4	308	32,6	
2018	1 040	7,0	692	66,5	348	33,5	

Not: Omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland.
Källa: ÅSUB:s arbetsmarknadsstatistik

Observera att andelen sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn beräknas i förhållande till alla sysselsatta på Åland.

Utgående från den statistik som kallas "inom området arbetande", och som omfattar alla på Åland och på det finländska fastlandet boende som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland, så framträder en liknande bild (*Tabell 2*).

Man kan även här se en nedgång över tid av andelen arbetande inom sjötransport, med skillnaden att nedgången varit kontinuerlig under hela perioden. Sedan 2009 har andelen arbetande minskat från 17,8 procent till 12,3 procent 2017. Dock har det även här skett en ökning 2018, till 12,6 procent. Ökningen skedde bland ålänningar som var sysselsatta inom sjötransporten, medan antalet sysselsatta som är bosatta på finländska fastlandet minskade.

En jämförelse mellan sysselsättningsstatistiken i *Tabell 1* och uppgifterna i *Tabell 2* ger vid handen att det var knappt 1 500 bosatta på finländska fastlandet som arbetade inom den åländska sjöfarten (både kontors- och sjöarbetsplatser) 2009 och knappt 1 000 år 2018.

Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2018, efter år och kön

År	Totalt	Andel av arbetande		Män, andel (%)		Kvinnor, andel (%)	
		(%)	Män	Kvinnor	(%)	(%)	
2009	2 727	17,8	1 740	987	65,4	36,2	
2010	2 608	17,1	1 729	879	66,3	33,7	
2011	2 357	15,3	1 522	835	64,6	35,4	
2012	2 352	15,0	1 538	814	65,4	34,6	
2013	2 247	14,6	1 430	817	63,6	36,4	
2014	2 224	14,1	1 424	800	64,0	36,0	
2015	2 096	13,4	1 353	743	64,6	35,4	
2016	1 983	12,6	1 279	704	64,5	35,5	
2017	1 973	12,3	1 266	707	64,2	35,8	
2018	2 013	12,6	1 286	727	63,9	36,1	

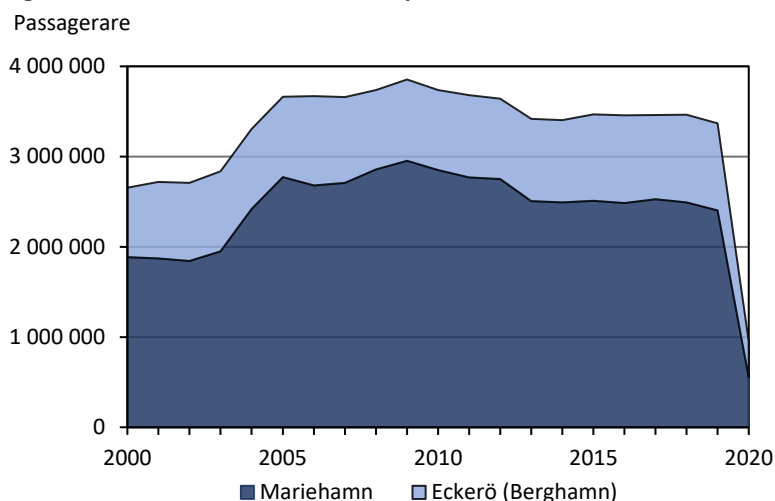
Källa: ÅSUB:s arbetsmarknadsstatistik

Passagerartrafik inom sjöfarten

Resandeströmmarna till och från utlandet på de två största åländska hamnarna, Mariehamn och Eckerö Berghamn, kulminerade under år 2009 (se *Figur 4* samt *Tabell 5* i tabellbilagan). Efter det minskade antalet, från cirka 3 864 000 till cirka 3 409 000 år 2014; en nedgång på cirka 15 procent. En liten återhämtning skedde under 2015, då antalet resande på de åländska hamnarna ökade med drygt 64 000 i förhållande till året innan. Därefter har antalet resande varit på ungefär samma nivå fram till 2019 då passagerarvolymen minskade med över 100 000 passagerare.

År 2020 präglades av coronapandemin som ledde till en exceptionell minskning av passagerartrafiken på grund av bland annat ökad smittspridning i kombination med reserestriktioner mellan länderna, vilket i sin tur ledde till färre passagerare och indragna linjer. Jämfört med 2019 minskade antalet passagerare med drygt 2 400 000 passagerare (en minskning med 71 procent) till 963 000 passagerare. Nedgången skedde på Mariehamns och Eckerös hamnar, medan antalet resande på Långnäs hamn ökade.

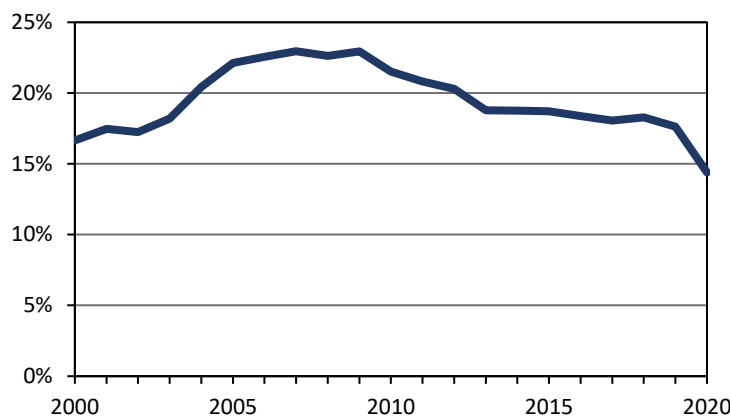
Figur 4. Resande till och från utlandet på de två största åländska hamnarna 2000–2020



Not: Antalet resande på Långnäs hamn är försumbar i sammanhanget (cirka 9 692 år 2020).
Källa: Statistikcentralen

Relativt sett, i förhållande till det totala resandet till och från utlandet på finländska hamnar, har passagerartrafiken på Åland minskat efter 2007 (*Figur 5*). Ålands andel av den passagerartrafiken ökade först från 16,7 procent år 2000 till 23,0 procent år 2007. Efter det har andelen gradvis minskat till att 2020 kraftigt minska till 14,4 procent.

Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2020

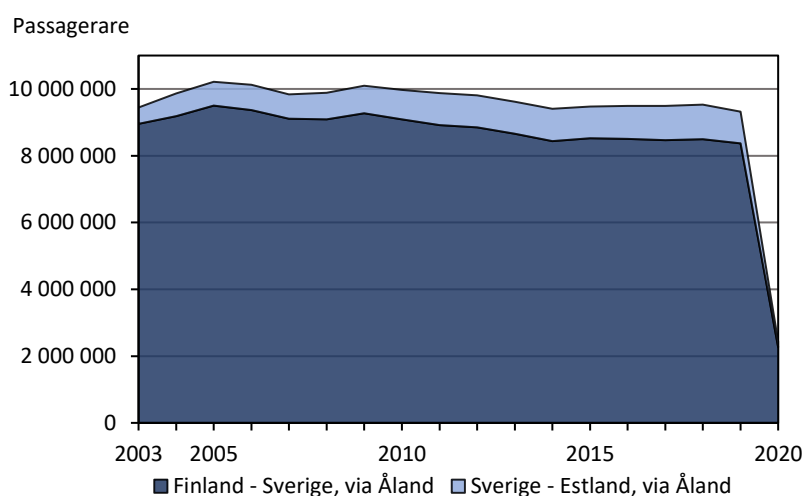


Källa: Statistikcentralen

Allt reguljärt resande till sjöss till och via Åland sker på taxfreerutter. Som framgår av *Figur 6* passerades 10-miljonersstrecket för antalet passagerare på taxfreeresor 2005, men minskade sedan till och med år 2014 då antalet var cirka 700 000 färre. Efter 2014 har antalet resande legat på ungefär samma nivå, fram till 2020 då antalet på grund av coronapandemin minskade till en exceptionellt låg nivå, 2 440 000 passagerare, en minskning med 74 procent.

Minskningen sedan 2005 har skett på linjerna mellan Sverige, Åland och Finland och har kompenseras något av en ökning på linjen Stockholm–Mariehamn–Tallinn (*Tabell 6*). På den förstnämnda linjen hade resandet minskat med över en miljon passagerare fram till och med 2019, samtidigt som passagerarantalet hade ökat med nästan 240 000 för den sistnämnda. Som tidigare nämnts var 2020 ett avvikande år på grund av coronapandemin och linjen Sverige–Åland–Finland minskade med 73 procent och Stockholm–Mariehamn–Tallinn med 82 procent. Fortsättningsvis utgjorde resandet mellan Sverige och Finland den absoluta huvuddelen av taxfreeresorna via Åland med drygt 90 procent av alla taxfreeresenärer även 2020.

Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2020



Not: Från och med 2018 räknas även passagerarvolymen för fartyg som trafikerar Nådendal - Kapellskär med för ruten Finland – Sverige, via Åland. Denna rutt har tidigare exkluderats på grund av liten eller ingen taxfreeförsäljning.
Not: Avvikande rutter under coronapandemin, exempelvis kryssningarna Helsingfors-Mariehamn-Tallinn i juli 2020, är inte inkluderade.

Källa: Statistikcentralen, Tallink

Tabellbilaga

Den åländska handelsflottan och rederierna

Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan 2000–2020, efter flagg, antal och bruttoton (Bt)

År	Totalt,		Åländsk och finländsk flagg,		Utländsk flagg,	
	antal	Totalt, Bt	antal	Åländsk och finländsk flagg, Bt	antal	Utländsk flagg, Bt
2000	44	833 560	36	430 225	8	403 335
2001	45	819 207	37	432 898	8	386 309
2002	46	887 171	37	432 898	9	454 273
2003	45	879 489	34	373 621	11	505 868
2004	49	893 047	38	387 179	11	505 868
2005	55	891 881	43	429 989	12	461 892
2006	56	946 884	40	402 583	16	544 301
2007	55	948 718	37	399 738	18	548 980
2008	55	979 376	37	389 132	18	590 244
2009	55	986 831	36	350 156	19	636 675
2010	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2011	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2012	53	977 961	34	341 286	19	636 675
2013	50	946 535	32	361 927	18	584 608
2014	46	964 116	31	358 148	15	605 968
2015	43	997 610	28	339 170	15	658 440
2016	44	1 112 316	27	338 536	17	773 780
2017	43	1 001 784	28	340 234	15	661 550
2018	43	1 097 969	28	330 087	15	767 882
2019	44	1 074 663	30	358 859	14	715 804
2020	44	1 074 865	30	359 061	14	715 804

Not: Endast fartyg större än 300 Bt majoritetsägda av åländska rederier. Inklusive landskapsägda färjor och större pråmar, men inte stationärt landförtöjda restaurangbåtar.

Källa: ÅSUB

Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2020, efter antal och bruttoton (Bt)

År	Antal	Bruttoton (Bt)
2006	42	520 871
2007	46	559 743
2008	48	550 295
2009	45	506 964
2010	45	506 977
2011	45	506 977
2012	43	441 868
2013	43	512 275
2014	46	713 070
2015	41	681 602
2016	41	682 575
2017	40	635 579
2018	43	674 548
2019	45	703 993
2020	45	707 166

Not: Endast fartyg större än 300 Bt. Inklusive landskapsägda färjor och större pråmar, men inte stationärt landförtöjda restaurangbåtar.

Källa: ÅSUB

Resande

Tabell 5. Resande till och från utlandet på åländska hamnar 1999–2020 efter år och hamn

År	Totalt	Mariehamn	Eckerö (Berghamn)	Långnäs	Andel av resande på finländska hamnar
1999	2 619 191	1 862 267	754 881	2 043	16,2
2000	2 659 152	1 885 073	769 188	4 891	16,7
2001	2 723 676	1 872 779	845 444	5 453	17,5
2002	2 714 450	1 842 535	865 588	6 327	17,2
2003	2 842 445	1 948 981	888 441	5 023	18,2
2004	3 308 060	2 418 930	884 350	4 780	20,4
2005	3 669 664	2 772 784	890 603	6 277	22,1
2006	3 674 706	2 681 114	987 840	5 752	22,6
2007	3 665 571	2 707 864	951 810	5 897	23,0
2008	3 751 209	2 859 067	879 077	13 065	22,6
2009	3 863 981	2 951 964	902 250	9 767	22,9
2010	3 745 544	2 849 189	889 579	6 776	21,5
2011	3 687 375	2 767 076	914 082	6 217	20,8
2012	3 644 808	2 750 655	889 899	4 254	20,3
2013	3 421 131	2 505 417	911 357	4 357	18,8
2014	3 408 867	2 492 012	912 935	3 920	18,7
2015	3 472 689	2 508 737	957 302	6 650	18,7
2016	3 464 290	2 484 582	970 791	8 917	18,4
2017	3 469 404	2 528 486	932 036	8 882	18,1
2018	3 477 970	2 492 099	972 397	13 474	18,3
2019	3 373 292	2 404 700	963 260	5 332	17,6
2020	962 752	552 593	400 467	9 692	14,4

Källa: Traficom

Tabell 6. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003–2020, efter ankomst- och avgångsland

År	Totalt	Finland - Sverige, till och via Åland	Sverige - Estland, till och via Åland
2003	9 446 336	8 950 481	495 855
2004	9 863 450	9 186 689	676 761
2005	10 214 398	9 499 589	714 809
2006	10 122 209	9 363 479	758 730
2007	9 833 336	9 109 785	723 551
2008	9 887 950	9 085 514	802 436
2009	10 097 828	9 274 018	823 810
2010	9 971 497	9 092 267	879 230
2011	9 880 069	8 916 341	963 728
2012	9 806 039	8 852 532	953 507
2013	9 616 626	8 655 191	961 435
2014	9 406 914	8 433 660	973 254
2015	9 468 653	8 521 821	946 832
2016	9 487 615	8 504 419	983 196
2017	9 495 173	8 464 683	1 030 490
2018	9 531 711	8 496 618	1 035 093
2019	9 319 535	8 366 382	953 153
2020	2 439 004	2 266 778	172 226

Källa: Traficom, Tallink

ÅS
UP



Ålandsvägen 26
PB 1187
AX - 22 111 MARIEHAMN