

## Sjöfartsstatistik 2021

### I korthet

- Antalet fartyg över 300 bruttoton (Bt) ägda av åländska rederier var (liksom 2020) 44 vid utgången av 2021. Mätt i bruttoton var det cirka 1 092 000 Bt, vilket är ungefär den nivå som tonnaget har legat på de senaste fem åren.
- Andelen utlandsflaggat tonnage utgjorde ungefär två tredjedelar av den åländskägda handelsflottan 2021.
- Även antalet fartyg registrerade på Åland var 44 vid utgången av 2021, ett färre än året innan. Mätt i bruttoton ökade den åländskregistrerade flottan med 2 procent till nästan 720 000 Bt, vilket är den högsta noteringen sedan mätseriens början 2006.
- Antalet ålänningar sysselsatta inom sjötransport i bolag registrerade på Åland var 998 personer 2019 (det senaste året uppgifter finns tillgängliga). Det motsvarade 6,9 procent av alla sysselsatta. Andelen sysselsatta inom sjötransport är dock på en betydligt lägre nivå i jämförelse med mätseriens början (2008) då 10,3 procent av alla sysselsatta arbetade inom sjötransport. Sysselsättningsstatistiken omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland.
- Antalet resande till och från utlandet via åländska hamnar minskade kraftigt under 2020 till följd av coronapandemin. Jämfört med 2019 minskade antalet passagerare med 71 procent. Under 2021 återhämtade sig passagerartrafiken något även om resandet fortsatt hämmades av coronapandemin.
- Sedan 2014 har antalet passagerare på taxfreerutter till och via Åland legat mellan 9,3 och 9,5 miljoner. År 2020 sjönk antalet till knappt 2,5 miljoner passagerare, en minskning med 74 procent mot året innan. En liten återhämtning skedde under 2021 då passagerarantalet var strax över tre miljoner.
- Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar var 17,6 procent år 2019. 2020 sjönk andelen till 14,4 procent. Året efter (2021) återhämtade sig resandet på Åland något medan det totala resandet på finländska hamnar fortsatte att sjunka. Ålands andel av passagerartrafiken kom därför att utgöra nästan en femtedel under 2021, vilket är en av de högre noteringarna på många år.
- Exporten av gods med fartyg från åländska hamnar till det finska fastlandet låg på drygt 165 000 ton under 2021 och det man exporterade mest var råvirke. Importen till Åland från fastlandet var lägre, eller drygt 140 000 ton, och huvuddelen var stycke gods.
- Även exporten till utlandet (nästan 130 000 ton) utgjordes till största del av råvirke 2021 och av de 70 000 ton som importerades var merparten stycke gods.

## Tabellförteckning

Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2019 efter kön.....	6
Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2019 efter kön.....	7
Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan 2000–2021 efter flagg, antal och bruttoton (Bt).....	11
Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2021 efter antal och bruttoton (Bt).....	11
Tabell 5. Resande till och från utlandet på åländska hamnar 1999–2021 efter år och hamn.....	12
Tabell 6. Resande på taxfreerutter till och via Åland 2003–2021 efter ankomst- och avgångsland.....	12
Tabell 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2021 efter riktning och varuslag.....	13
Tabell 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2021 efter riktning och varuslag.....	13

## Figurförteckning

Figur 1. Den åländskägda handelsflottan 2000–2021 efter flagg och bruttoton (Bt).....	4
Figur 2. Den åländskägda handelsflottan 2000–2021 efter flagg och antal fartyg.....	5
Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2021 efter bruttoton (Bt) och antal fartyg.....	5
Figur 4. Resande till och från utlandet på de två största åländska hamnarna 2000–2021.....	8
Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2021.....	8
Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2021.....	9
Figur 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2021 efter riktning.....	10
Figur 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2021 efter riktning.....	10

## Beskrivning av statistiken

I denna publikation presenteras central statistik för Ålands maritima sektor.

Vår definition av vad som utgör den åländska handelsflottan och ett åländskt fartyg utgår i första hand från ägande och kontroll. Den registerbaserade statistiken kan vara problematisk eftersom en så stor del av det av åländska rederier ägda och kontrollerade tonnaget är utlandsflaggat. När vi valt att i första hand utgå från ägande och kontroll innebär det att det varit nödvändigt att även anlita uppgifter från andra källor än register, i första hand børsmeddelanden och årsredovisningar. Statistikansvariga myndigheter i omvärlden utgår i allmänhet från sina respektive nationella fartygsregister. Den delen av det nationellt ägda och kontrollerade tonnaget som är registrerat i utlandet förekommer sällan i den reguljära statistiken. Registerbaserad statistik möjliggör internationella jämförelser, eftersom varje fartyg bara kan föra ett lands flagga. Därför har vi valt att även presentera sådan statistik.

Uppgifterna om den åländskägda handelsflottan och den åländskregistrerade avser läget den 31 december aktuellt statistikår.

Statistiken om sysselsättning/arbete inom sjötransportbranschen färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera uppgifter senare än två år innan aktuellt statistikår. Statistiken om sysselsättning/arbete redovisas på två populationer:

1. Antal sysselsatta inom sjötransportbranschen omfattar enbart personer bosatta på Åland i bolag registrerade på Åland. Det innebär att de som exempelvis utpendlar till arbeten på Viking Lines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade.
2. I statistiken kallad inom området arbetande, i detta fall inom området sjötransport, inkluderas utöver bosatta på Åland även de som bor på det finländska fastlandet och som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland.

Definitioner:

**Åländskägt fartyg** = ett fartyg som direkt eller indirekt genom moderbolaget majoritetsägs och kontrolleras av ett åländskt rederi oberoende av var fartyget är registrerat. Endast fartyg på minst 300 bruttoton (Bt) är inkluderade.

**Åländskregistrerat** = ett fartyg som är registrerat i det åländska fartygsregistret. Behöver ej vara ägt av ett åländskt rederi. Endast fartyg på minst 300 bruttoton (Bt) är inkluderade.

**Bruttoton (Bt)** = Bruttodräktigheten (Gross tonnage) anger fartygets storlek och bygger på fartygets totala inneslutna rymd (volymen av samtliga slutna utrymmen).

**Dödsvikt (Dwt) (Deadweight)** = (ton d.w. à 1 000 kg) är lastförmåga inklusive vikten av bunkers, proviant, vatten, besättning etc. vid det djupgående som markeras av linjen för sommarfribordet.

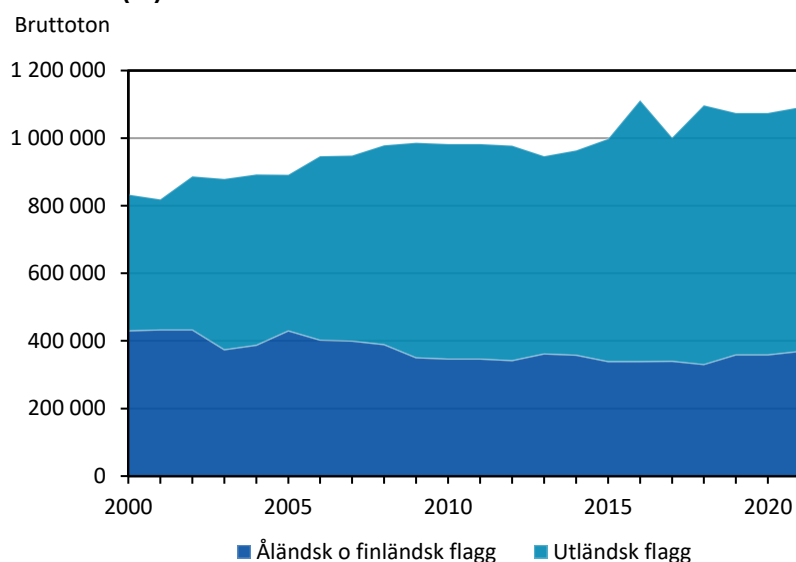
## Handelsflottans storlek

### Det utlandsflaggade tonnaget har ökat med ungefär 320 000 Bt sedan år 2000

Figur 1 visar den åländskägda handelsflottans utveckling under de senaste dryga 20 åren. Mätt i bruttoton (Bt) ökade flottan med mer än en fjärdedel, från 834 000 Bt år 2000 till 1 112 000 Bt år 2016 då den därmed överskred en miljon Bt. Flottan har därefter fortsatt legat över en miljon Bt, så även 2021.

Andelen inhemskt flaggat tonnage av det totala åländskägda tonnaget har minskat från drygt hälften år 2000 till cirka en tredjedel 2021. Två tredjedelar av handelsflottan (mätt i bruttoton) var alltså registrerad i utlandet den 31 december 2021. Detta beror framför allt på att det utlandsflaggade tonnaget har ökat med ungefär 320 000 Bt under perioden, samtidigt som tonnaget flaggat på Åland minskat med drygt 60 000 Bt sedan 2000.

**Figur 1. Den åländskägda handelsflottan 2000–2021 efter flagg och bruttoton (Bt)**



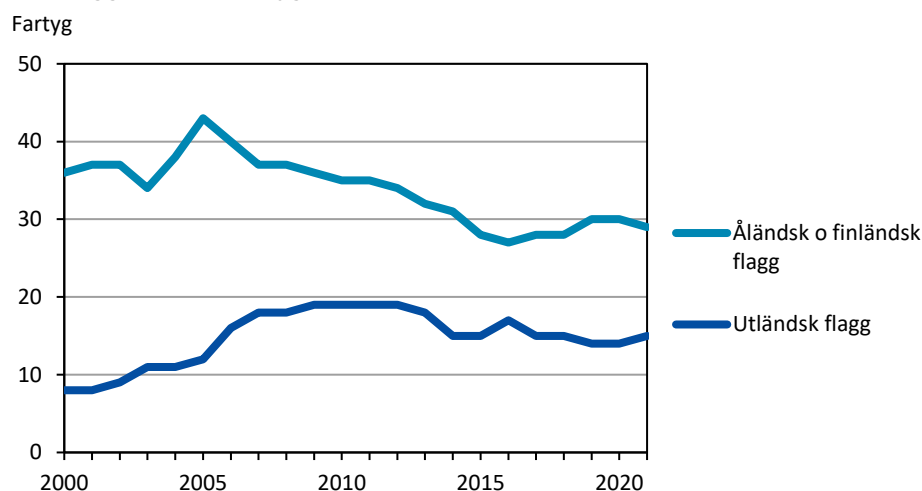
Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)

Källa: ÅSUB

Om man i stället för måttet bruttoton (Bt) räknar antalet fartyg framträder en lite annorlunda bild (se Figur 2 på nästa sida och Tabell 3 i tabellbilagan) då antalet åländskägda fartyg registrerade på Åland är fler än fartygen registrerade utomlands. Att det utlandsflaggade tonnaget samtidigt är större än det åländska beror till stor del på att många av de utflaggade fartygen är oljetankers i den så kallade Aframax-klassen (runt 60 000 Bt).

Sedan början av 2000-talet har de åländskägda fartygen registrerade på Åland minskat något från en nivå på närmare 40 fartyg till runt 30 de senaste fem åren. Samtidigt har de åländskägda fartygen registrerade i utlandet blivit fler, från under 10 fartyg till runt 15.

**Figur 2. Den åländskägda handelsflottan 2000–2021 efter flagg och antal fartyg**



Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)  
Källa: ÅSUB

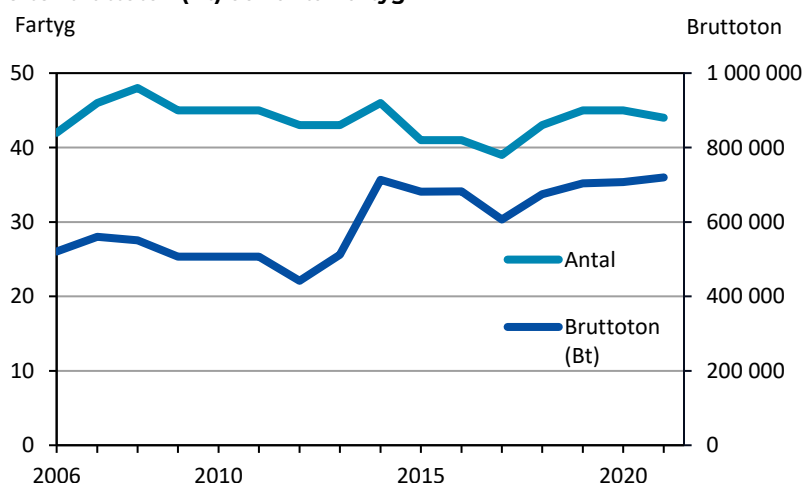
### Rekordhøgt tonnage för den åländskregistrerade handelsflottan

Figur 3 illustrerar utvecklingen för de fartyg som varit registrerade på Åland 2006–2021, efter antal fartyg och bruttoton. Det är viktigt att notera att även fartyg som varken är ägda eller kontrollerade av åländska rederier ingår i denna grupp.

Antalet större fartyg (minst 300 Bt) registrerade på Åland uppgick till 44 stycken 2021, ett färre än året innan.

Räknat i sammanlagd bruttodräktighet var den åländskregistrerade flottan knappt 521 000 bruttoton år 2006 och närapå lika stor (512 000 bruttoton) år 2013 (Figur 3 och Tabell 4 i tabellbilagan). Efter 2013 ökade den åländskregistrerade handelsflottan rejält, räknat i bruttoton, tack vare omflaggningen av fem av rederiet Finnlines fartyg till det åländska registret. Det innebar att tonnaget ökade med drygt 200 000 Bt till totalt 713 000 Bt år 2014. Därefter minskade tonnaget fram till och med 2017, för att under de följande åren öka igen. Under 2021 uppgick det sammanlagda tonnaget till 720 000 Bt, vilket är den högsta noteringen sedan mätseriens början 2006.

**Figur 3. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2021 efter bruttoton (Bt) och antal fartyg**



Not: Omfattar endast fartyg över 300 bruttoton (Bt)  
Källa: ÅSUB

## Sysselsatta och arbetande inom sjöfarten

Statistiken om sysselsättning/arbete inom sjötransportbranschen färdigställs med två års fördröjning, varför vi inte kan presentera nyare uppgifter än från två år innan aktuellt statistikår. Statistiken om sysselsättning/arbete redovisas utifrån två indelningar:

1. Antal sysselsatta inom sjötransportbranschen omfattar enbart personer bosatta på Åland sysselsatta i bolag registrerade på Åland. Det innebär att de som exempelvis utpendlar till arbeten på Viking Lines och Rederi Ab Eckerös svenskflaggade färjor inte är medräknade i denna grupp (*Tabell 1*).
2. I statistiken kallad inom området arbetande, i detta fall inom området sjötransport, inkluderas utöver bosatta på Åland även de som bor på det finländska fastlandet och som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland (*Tabell 2*).

### En majoritet av alla som är sysselsatta inom sjötransport är män

Antalet boende på Åland som är sysselsatta inom sjöfarten har varierat en del under de senaste åren. Huvudorsaken till detta är förändringar i registertillhörigheten hos färjetonaget.

*Tabell 1* visar en minskning av andelen sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn på Åland, från 10,3 procent 2008 till 6,6 procent 2013. Största delen av minskningen berodde på utflaggningen av Rederi Ab Eckerös m/s Eckerö och m/s Birka Paradise till Sverige. Efter att Viking Lines m/s Rosella flaggades in 2014 stärktes sysselsättningen på nytt inom branschen. Därefter sjönk sysselsättningen för att åter stiga något år 2018. Under 2019, det senaste året som statistik finns tillgängligt, låg andelen sysselsatta inom sjötransportsektorn på 6,9 procent. Observera att andelen sysselsatta ålänningar inom sjötransportsektorn beräknas i förhållande till den sysselsatta arbetskraften på Åland.

En majoritet eller nästan 70 procent av alla som var sysselsatta inom sjötransportsektorn 2019 var män.

**Tabell 1. Sysselsatta inom sjötransport på Åland 2008–2019 efter kön**

År	Totalt	Andel av alla sysselsatta på Åland (%)	Män, andel (%)		Kvinnor andel (%)	
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
2008	1 407	10,3	952	67,7	455	32,3
2009	1 155	8,4	832	72,0	323	28,0
2010	1 006	7,4	717	71,3	289	28,7
2011	997	7,1	691	69,3	306	30,7
2012	957	6,9	672	70,2	285	29,8
2013	925	6,6	650	70,3	275	29,7
2014	1 060	7,3	721	68,0	339	32,0
2015	976	6,7	656	67,2	320	32,8
2016	935	6,4	635	67,9	300	32,1
2017	945	6,4	637	67,4	308	32,6
2018	1 040	7,0	692	66,5	348	33,5
2019	998	6,9	681	68,2	317	31,8

Not: Omfattar inte de ålänningar som arbetar för åländskägda rederiers dotterbolag registrerade utanför Åland.

Källa: ÅSUB Arbetsmarknadsstatistik

Utgående från den statistik som kallas "inom området arbetande", och som omfattar alla på Åland och på det finländska fastlandet boende som arbetar för ett sjötransportföretag registrerat på Åland, framträder en liknande bild (*Tabell 2*).

Sedan 2009 har andelen arbetande minskat från 17,8 procent till 12,4 procent 2017. Under 2019 var andelen arbetande inom sjötransporten 13 procent.

En jämförelse mellan sysselsättningsstatistiken i *Tabell 1* och uppgifterna i *Tabell 2* ger vid handen att drygt 1 500 bosatta på det finländska fastlandet arbetade inom den åländska sjötransportbranschen 2009 och knappt 1 000 år 2019.

**Tabell 2. Arbetande inom sjötransport inklusive finländsk personal på åländskregistrerade fartyg ägda av åländska rederier 2009–2019 efter kön**

År	Totalt	Andel av arbetande (%)	Män, andel (%)		Kvinnor, andel (%)	
			Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
2009	2 727	17,8	1 740	65,4	987	36,2
2010	2 608	17,1	1 729	66,3	879	33,7
2011	2 357	15,3	1 522	64,6	835	35,4
2012	2 352	15,0	1 538	65,4	814	34,6
2013	2 247	14,6	1 430	63,6	817	36,4
2014	2 224	14,1	1 424	64,0	800	36,0
2015	2 096	13,4	1 353	64,6	743	35,4
2016	1 983	12,6	1 279	64,5	704	35,5
2017	1 973	12,4	1 266	64,2	707	35,8
2018	2 013	12,6	1 286	63,9	727	36,1
2019	2 020	13,0	1 294	64,1	726	35,9

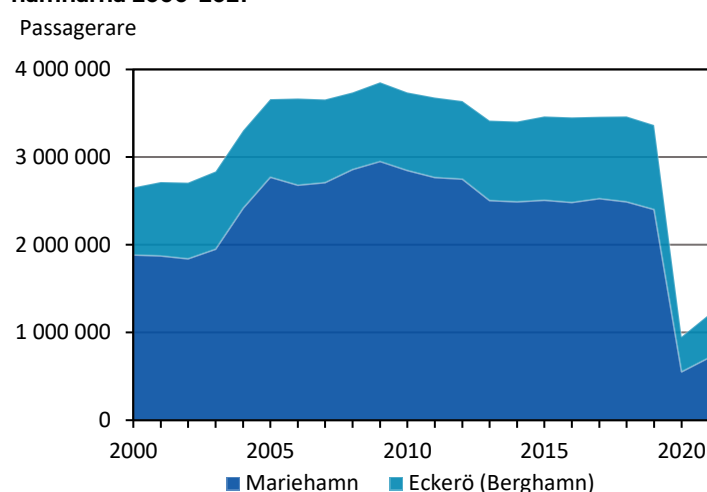
Källa: ÅSUB Arbetsmarknadsstatistik

## Passagerartrafik inom sjöfarten

Resandeströmmarna till och från utlandet på de två största åländska hamnarna, Mariehamn och Eckerö (Berghamn), kulminerade under år 2009 (se *Fel! Hittar inte referensälla.* samt *Fel! Hittar inte referensälla.* i tabellbilagan). Efter det minskade antalet, från 3 864 000 till 3 409 000 år 2014; en nedgång på cirka 15 procent. Därefter var antalet resande på ungefär samma nivå fram till år 2020 som till stor del kom att präglas av coronapandemin. Som en kombination av ökad smittspridning och reserestriktioner mellan länder minskade passagerartrafiken till och från Åland under 2020 med drygt 70 procent eller 2 400 000 passagerare. Med en nedgång på nästan 80 procent minskade resandet relativt sett något mer för Mariehamn i jämförelse med Eckerö där resandet sjönk med cirka 60 procent.

Under 2021 återhämtade sig passagerartrafiken något även om resandet fortsatt påverkades negativt av coronapandemin och antalet passagerare var därför fortsatt på en betydligt lägre nivå.

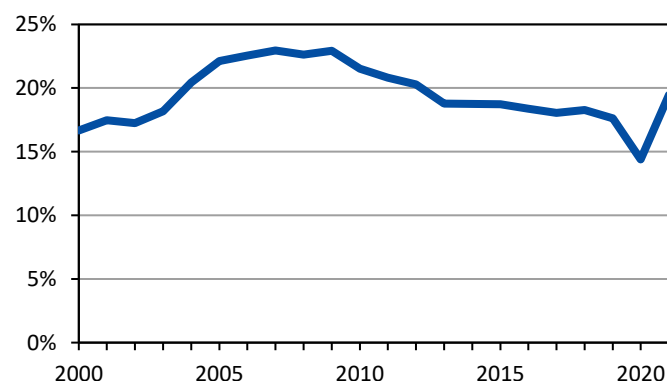
**Figur 4. Resande till och från utlandet på de två största åländska hamnarna 2000–2021**



Källa: Statistikcentralen

Ålands andel av passagerartrafiken på finländska hamnar ökade först från 16,7 procent år 2000 till 23,0 procent år 2007 (*Figur 5*). Efter det har andelen gradvis minskat och under 2020 sjönk andelen kraftigt ner till 14,4 procent som en konsekvens av att coronapandemin påverkade resandet mer negativt på de åländska hamnarna än Finland i stort. Året efter (2021) återhämtade sig resandet på Åland något medan det totala resandet på finländska hamnar fortsatte att sjunka. Ålands andel av passagerartrafiken kom därför att utgöra nästan en femtedel under 2021, vilket är en av de högre noteringarna på många år.

**Figur 5. Ålands andel av passagerartrafiken på utlandet på finländska hamnar 2000–2021**



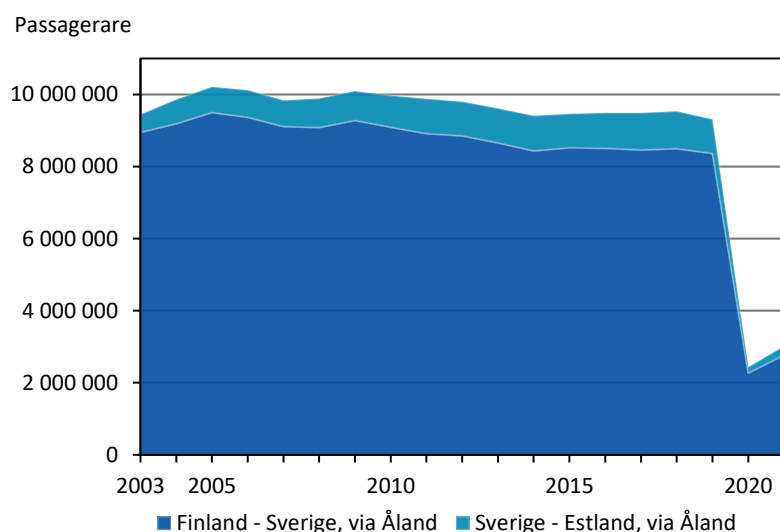
Källa: Statistikcentralen



Allt reguljärt resande till sjöss till och via Åland sker på taxfreerutter. Som framgår av *Figur 6* passerades 10-miljonersstrecket för antalet passagerare på taxfreeresor 2005, men minskade sedan gradvis till och med år 2014 då antalet var cirka 700 000 färre. Efter 2014 var antalet resande på ungefär samma nivå, fram till 2020 då antalet sjönk kraftigt till knappt 2,5 miljoner passagerare på grund av coronapandemin. En liten återhämtning skedde under 2021 då passagerarantalet var strax över tre miljoner.

Det minskade resandet sedan 2005 har skett på trafiken mellan Sverige och Finland (via Åland), men har kompensrats något av en ökning på linjen Stockholm–Mariehamn–Tallinn (*Tabell 6*). På rutterna mellan Sverige och Finland minskade resandet med över en miljon passagerare fram till och med 2019, samtidigt som passagerarantalet ökade med nästan 240 000 på linjen Stockholm-Tallinn. Som tidigare nämnts var 2020 ett avvikande år på grund av coronapandemin och resandet minskade därför kraftigt på samtliga rutter. Under 2021 återhämtade sig passagerartrafiken något och ökningen var procentuellt sett större för linjen Stockholm-Mariehamn-Tallinn.

**Figur 6. Passagerare på taxfreeresor till och via Åland 2003–2021**



Not: Från och med 2018 räknas även passagerarvolymen för fartyg som trafikerar Nådendal - Kapellskär med för ruttens Finland - Sverige, via Åland. Denna rutt har tidigare exkluderats på grund av liten eller ingen taxfreeförsäljning.

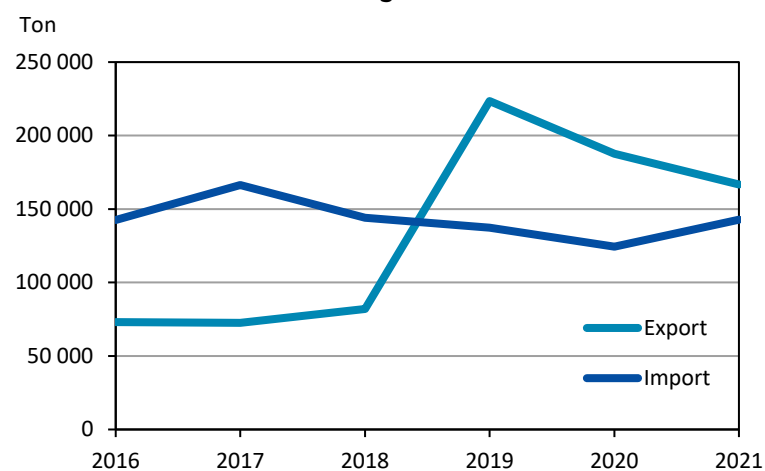
Källa: Statistikcentralen, Tallink

## Godstrafik med fartyg

Exporten av gods med fartyg från åländska hamnar till det finska fastlandet låg på runt 75 000 ton årligen fram till och med 2019 då exporten ökade kraftigt till över 200 000 ton (*Figur 7*). Ökningen drevs i huvudsak av en ökad export av råvirke, som under de senaste åren varit den största exportvaran (se *Tabell 7* i tabellbilagan). Åren efter 2019 har exporten sjunkit något, men ligger fortsatt på en högre än nivå än tidigare.

Importen med fraktfartyg från fastlandet har inte varierat lika mycket, utan har legat runt 150 000 ton sedan 2016. Den vara som importeras mest är styckegods och näst mest oljeprodukter (*Tabell 7*).

**Figur 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2021 efter riktning**

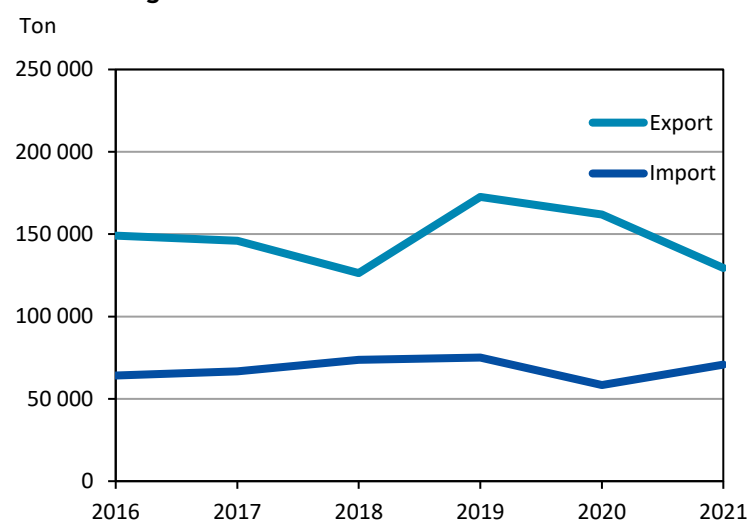


Källa: Statistikcentralen

Även exporten från Åland till utlandet ökade 2019 då exportvolymen uppgick till 172 600 ton. Sedan dess har exporten sjunkit något och under 2021 var den 130 000 ton (*Figur 8*). Likt exporten till Finland domineras sjöfrakten till utlandet av råvirke (se *Tabell 8* i tabellbilagan).

Importen från utlandet har legat stabilt på en nivå strax under 70 000 ton sedan 2016 och den största importvaran är styckegods.

**Figur 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2021 efter riktning**



Källa: Statistikcentralen

## Tabellbilaga

### Den åländska handelsflottan

**Tabell 3. Den åländskägda handelsflottan 2000–2021 efter flagg, antal och bruttoton (Bt)**

År	Totalt, antal	Totalt, Bt	Åländsk och finländsk flagg, antal	Åländsk och finländsk flagg, Bt	Utländsk flagg, antal	Utländsk flagg, Bt
2000	44	833 560	36	430 225	8	403 335
2001	45	819 207	37	432 898	8	386 309
2002	46	887 171	37	432 898	9	454 273
2003	45	879 489	34	373 621	11	505 868
2004	49	893 047	38	387 179	11	505 868
2005	55	891 881	43	429 989	12	461 892
2006	56	946 884	40	402 583	16	544 301
2007	55	948 718	37	399 738	18	548 980
2008	55	979 376	37	389 132	18	590 244
2009	55	986 831	36	350 156	19	636 675
2010	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2011	55	983 497	36	346 822	19	636 675
2012	53	977 961	34	341 286	19	636 675
2013	50	946 535	32	361 927	18	584 608
2014	46	964 116	31	358 148	15	605 968
2015	43	997 610	28	339 170	15	658 440
2016	44	1 112 316	27	338 536	17	773 780
2017	43	1 001 784	28	340 234	15	661 550
2018	43	1 097 969	28	330 087	15	767 882
2019	44	1 074 663	30	358 859	14	715 804
2020	44	1 074 865	30	359 061	14	715 804
2021	44	1 092 280	29	369 269	15	723 213

Not: Endast fartyg som är majoritetsägda av åländska rederier och som är större än 300 Bt. Inklusive landskapsägda färjor och större pråmar, men inte stationärt landförtöjda restaurangbåtar.

Källa: ÅSUB

**Tabell 4. Den åländskregistrerade handelsflottan 2006–2021 efter antal och bruttoton (Bt)**

År	Antal	Bruttoton (Bt)
2006	42	520 871
2007	46	559 743
2008	48	550 295
2009	45	506 964
2010	45	506 977
2011	45	506 977
2012	43	441 868
2013	43	512 275
2014	46	713 070
2015	41	681 602
2016	41	682 575
2017	40	635 579
2018	43	674 548
2019	45	703 993
2020	45	707 166
2021	44	719 691

Not: Endast fartyg större än 300 Bt. Inklusive landskapsägda färjor och större pråmar, men inte stationärt landförtöjda restaurangbåtar.

Källa: ÅSUB

## Resande

**Tabell 5. Resande till och från utlandet på åländska hamnar 1999–2021 efter år och hamn**

År	Totalt	Mariehamn	Eckerö (Berghamn)	Långnäs	Andel av resande på finländska hamnar
1999	2 619 191	1 862 267	754 881	2 043	16,2
2000	2 659 152	1 885 073	769 188	4 891	16,7
2001	2 723 676	1 872 779	845 444	5 453	17,5
2002	2 714 450	1 842 535	865 588	6 327	17,2
2003	2 842 445	1 948 981	888 441	5 023	18,2
2004	3 308 060	2 418 930	884 350	4 780	20,4
2005	3 669 664	2 772 784	890 603	6 277	22,1
2006	3 674 706	2 681 114	987 840	5 752	22,6
2007	3 665 571	2 707 864	951 810	5 897	23,0
2008	3 751 209	2 859 067	879 077	13 065	22,6
2009	3 863 981	2 951 964	902 250	9 767	22,9
2010	3 745 544	2 849 189	889 579	6 776	21,5
2011	3 687 375	2 767 076	914 082	6 217	20,8
2012	3 644 808	2 750 655	889 899	4 254	20,3
2013	3 421 131	2 505 417	911 357	4 357	18,8
2014	3 408 867	2 492 012	912 935	3 920	18,7
2015	3 472 689	2 508 737	957 302	6 650	18,7
2016	3 464 290	2 484 582	970 791	8 917	18,4
2017	3 469 404	2 528 486	932 036	8 882	18,1
2018	3 477 970	2 492 099	972 397	13 474	18,3
2019	3 373 292	2 404 700	963 260	5 332	17,6
2020	962 752	552 593	400 467	9 692	14,4
2021	1 208 744	714 741	489 969	4 034	19,5

Källa: Traficom

**Tabell 6. Resande på taxfreeerutter till och via Åland 2003–2021 efter ankomst- och avgångsland**

År	Totalt	Finland - Sverige, till och via Åland	Sverige - Estland, till och via Åland
2003	9 446 336	8 950 481	495 855
2004	9 863 450	9 186 689	676 761
2005	10 214 398	9 499 589	714 809
2006	10 122 209	9 363 479	758 730
2007	9 833 336	9 109 785	723 551
2008	9 887 950	9 085 514	802 436
2009	10 097 828	9 274 018	823 810
2010	9 971 497	9 092 267	879 230
2011	9 880 069	8 916 341	963 728
2012	9 806 039	8 852 532	953 507
2013	9 616 626	8 655 191	961 435
2014	9 406 914	8 433 660	973 254
2015	9 468 653	8 521 821	946 832
2016	9 487 615	8 504 419	983 196
2017	9 495 173	8 464 683	1 030 490
2018	9 531 711	8 496 618	1 035 093
2019	9 317 044	8 363 891	953 153
2020	2 439 004	2 266 778	172 226
2021	3 018 317	2 768 934	249 383

Not: Från och med 2018 räknas även passagerarvolymen för fartyg som trafikerar Nådendal - Kapellskär med, vilket exkluderats tidigare på grund av liten eller ingen taxfreeförsäljning på resan.

Källa: Traficom, Tallink

## Godstrafik med fartyg

**Tabell 7. Godstrafik med fartyg mellan Åland och det finska fastlandet 2016–2021 efter riktning och varuslag**

Riktning	Export					Import					
	År	Totalt	Styckegods	Råvirke	Oljeprodukter	Annat gods	Totalt	Styckegods	Råvirke	Oljeprodukter	Annat gods
	2016	<b>73 009</b>	38 936	4 625	39	29 409	<b>142 489</b>	86 112	0	18 614	37 763
	2017	<b>72 576</b>	48 037	6 619	152	17 768	<b>166 346</b>	95 779	0	31 671	38 896
	2018	<b>81 959</b>	62 197	12 878	151	6 733	<b>144 152</b>	84 603	0	35 656	23 893
	2019	<b>223 482</b>	52 576	157 175	177	13 554	<b>137 284</b>	87 499	0	31 538	18 247
	2020	<b>187 718</b>	58 249	120 858	24	8 587	<b>124 416</b>	85 781	0	27 951	10 684
	2021	<b>166 842</b>	62 728	97 951	59	6 104	<b>142 815</b>	106 640	0	23 725	12 450

Källa: Statistikcentralen

**Tabell 8. Godstrafik med fartyg mellan Åland och utlandet 2016–2021 efter riktning och varuslag**

Riktning	Export					Import					
	År	Totalt	Styckegods	Råvirke	Oarbetade mineraler, cement	Annat gods	Totalt	Styckegods	Råvirke	Oarbetade mineraler, cement	Annat gods
	2016	<b>149 019</b>	23 852	125 056	0	111	<b>64 099</b>	52 152	0	11 460	487
	2017	<b>145 983</b>	21 684	123 113	0	1 186	<b>66 733</b>	53 160	0	12 814	759
	2018	<b>126 365</b>	22 039	104 044	0	282	<b>73 620</b>	56 876	3 004	13 131	609
	2019	<b>172 613</b>	26 855	135 773	457	9 528	<b>75 067</b>	52 669	0	16 220	6 178
	2020	<b>161 942</b>	21 793	139 603	0	546	<b>58 385</b>	49 412	0	8 134	839
	2021	<b>129 530</b>	21 483	104 441	2 384	1 222	<b>70 819</b>	53 708	1 500	10 995	4 616

Källa: Statistikcentralen